

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

910H

ホイールローダ

CAT®

- 運転質量：6,880kg [標準仕様]
- バケット容量：1.3m³ [標準仕様]
- エンジン定格出力：63kW (86PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省低騒音型建設機械



その先の技術へ...

次代のあるべき姿がある。

生産性に、コスト低減に、そして環境対応に

時代が求める性能を搭載して

新たな進化を遂げた

CAT910H ホイールローダ。

ハイレベルな環境性能の実現

新世代型環境技術「**ACERT™**テクノロジー」

生産性のあくなき追求

新たな操作性をもたらす「**パラレルZバーリンケージ**」

オペレータ環境の向上

快適で使いやすい **オペレータステーション**

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強じんな機体構造**

先進の安全性

一歩先を考えた充実の **安全装備**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

安心サポートの「**Product Link Japan**」



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械



国土交通省
超低騒音型建設機械
(オプション)



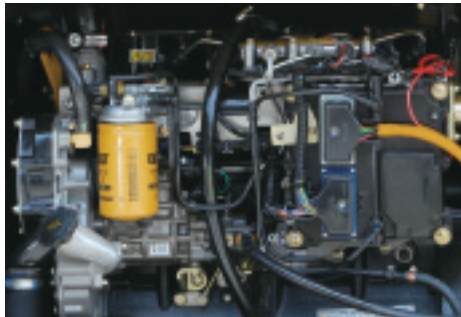
910H
ホイールローダ

最新のクリーンパワーCAT C4.4 ACERT™ エンジン搭載

CATの新世代電子制御エンジン「ACERT」。最先端のエレクトロニクスを駆使し、燃焼行程を効率的に制御することで、排出ガス中の有害物質を最小限に抑えました。クリーン、低コスト、そして高い信頼性を実現したCATの最先端エンジンです。

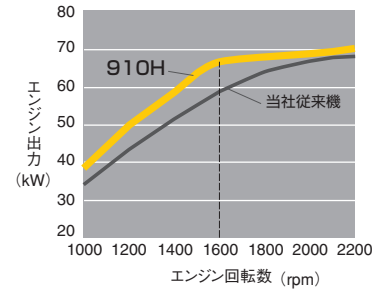
オフロード法*基準値に適合

CAT C4.4 ACERT エンジンは、オフロード法*に適合した高性能な環境対応エンジンです。



低回転域から発揮される強じんな粘り強さ

約1600rpmの低回転域から高出力・トルクを発生し、高いトルククライズを実現。優れた作業性を発揮し、しかも粘り強い「使いやすい」と「環境性能」を両立するエンジンです。



エコモードを搭載

スイッチひとつでエコモードとパワーモードの切替運転が可能。エコモード時はハイアイドル回転数を自動的に抑え*、燃料消費を大幅に低減します。

燃料消費量
15% カット!
当社パワーモード比



* パワーモード時の約80%まで

定格出力 **63kW(86PS)**

※ オフロード法...
特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

ACERT™ (アサート) Technology

Advanced Combustion Emission Reduction Technology

CAT電子制御システム

- 新開発ADEM 4**
- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
 - コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。

吸気システム

- ターボチャージャー**
- エンジンとの最適マッチングを実現。より完全に近い燃焼が可能。

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法*排出ガス基準に適合

※ オフロード法...特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

燃料噴射システム

- 新開発 CATコモンレールシステム SF*
- 最大1,600気圧の高圧噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。
- 信頼性の高いオイル潤滑式の燃料ポンプを採用。

*SF: Single Fluid

特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



注) 各コンポーネントの写真是 イメージです。

新機構 パラレルZバーリンケージを採用

力強さに「器用さ」をプラス。多用途性がさらに進化した新機構、パラレルZバーリンケージを搭載。優れた操作性と強力な掘削力に加えて、便利なパラレル機能が融合し、掘削・積込作業に、かきあげ作業に、そしてフォーク作業に高い作業性を発揮します。

力強い掘削力、
優れた操作性

Zバーリンケージ

+

パラレル機能

リフトアームの上下時、
バケットやフォークの
アングルをほぼ一定に保持

畜産

プラント

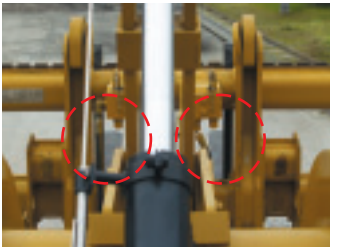
港湾



フォーク作業に最適な各種オプション

■ 新型クイックカブラ (オプション)

新デザインのクイックカブラをオプションでご用意。フォーク先端の視認性がアップし、格段に作業がしやすくなっています。



■ レベラー付フォークキャリッジ (オプション)

フォークの傾き、水平を一目で確認可能なレベラーを装備。



ゆとりの作業範囲を確保

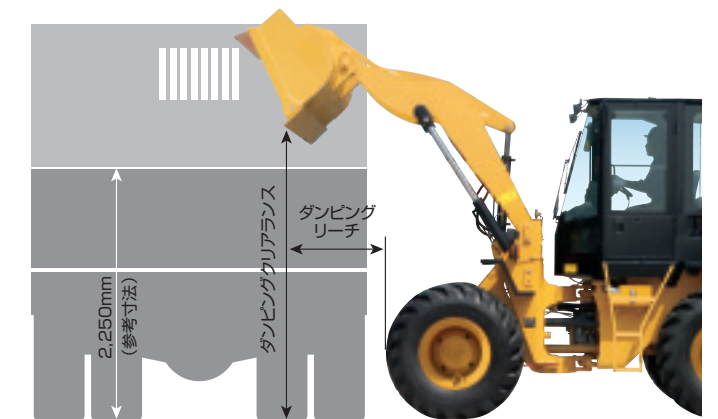
ダンピングクリアランスは従来機比75mmアップの2,695mmを確保。懐の深いリーチや抜群の旋回性能と相まって優れた積込性能を実現します。

ダンピング
クリアランス

2,695mm

ダンピングリーチ

940mm



※図は11トンドンプとのマッチングの場合

けん引力和作業装置とのベストマッチング

リフト力が約20%アップ。これによりけん引力和作業装置とのマッチングが従来よりもさらに向上し、一段とスムーズな作業が可能になりました。

リフト力 **62kN** **20% UP**
当社従来機比

タフな掘削においても、強力なリフト力によって少ないチルト操作でスムーズな荷入りを実現。

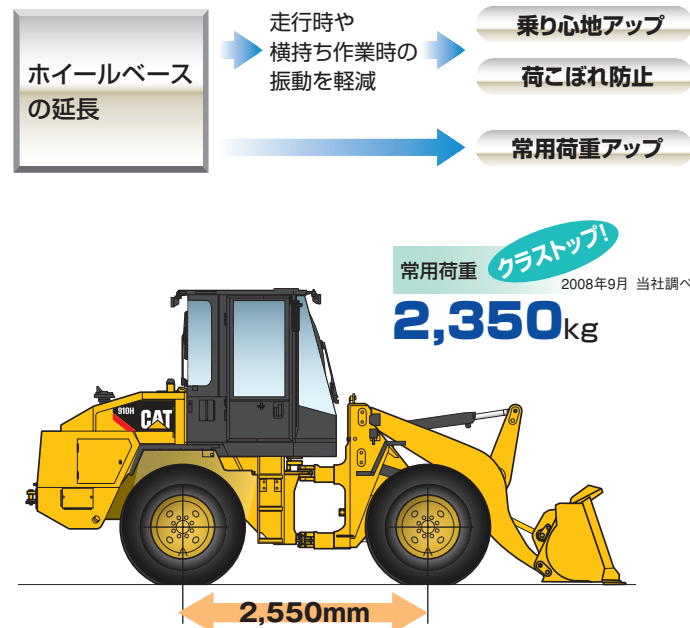
油圧とけん引力のバランスに優れ、無駄なスリップを抑え、ストレスのない掘削が可能。

足回りと作業装置の両方に力が必要なかきあげ作業なども、よりパワフルに。

高い安定性と、優れた小回り性とを両立

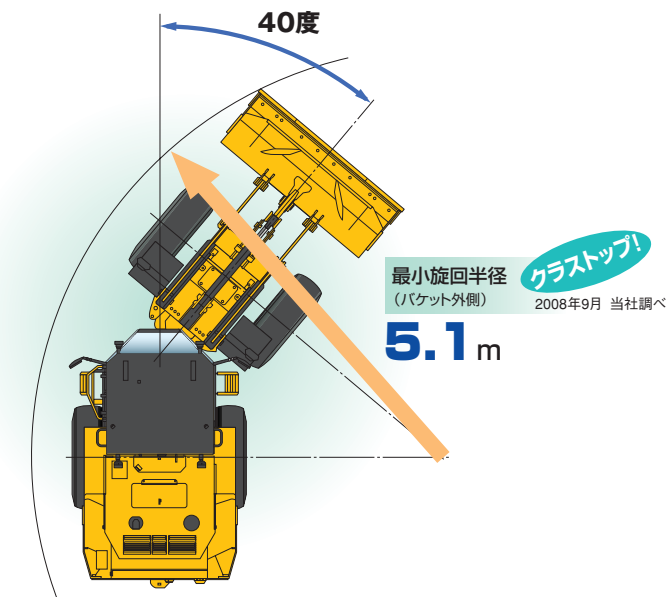
■ホイールベース延長による安定性のアップ

ホイールベースを約200mm延長することで、車両の安定性が大幅に向上。その結果、走行・作業時振動の軽減をもたらし、乗り心地向上や荷こぼれ防止を実現。様々なシーンで高い安定性を維持し、快適で高効率な作業がどなたにでも行えます。



■旋回性の差が乗りやすさの決め手

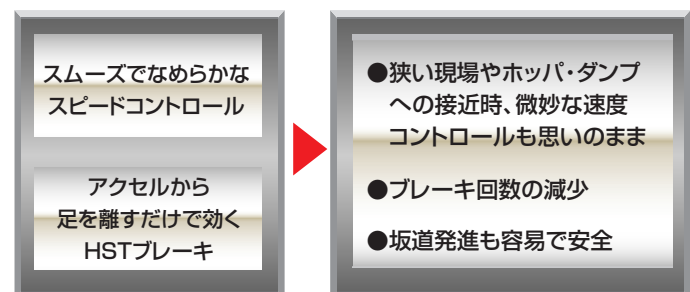
操向角度のアップにより、最小旋回半径はクラストップの5.1mをマーク。建屋の中や駐車場、切り返しの多い狭い現場で優れた作業性を発揮します。



スムーズ&パワフル、アクティブな高性能をもたらす独自の2モータHST

■パワフルな発進加速、スムーズな減速

CAT独自の2モータHSTを採用。変速による息つぎのないスムーズでパワフルな走行を実現します。



軽やかで力強い発進加速によって、抜群の機動性を発揮します。また、アクセルワークだけで自在な加減速を実現。ブレーキ使用回数も減少できます。

■2速走行切替

CAT独自の2モータHSTにより、Hi (ウサギ)・Lo (カメ) 両方のモードで最大けん引力が得られます。



除雪仕様車

低騒音と快適な運転環境を備えたハイパフォーマンスマシン。多彩なオプションも用意しています。



畜産仕様車

ハイリフトによるワイドな積み込みレンジ、フォークやグラブ・バケットなどの交換が容易なクイックカブラなど、畜産業にうれしい専用装備が充実しています。



- 主な装備品
- キャブ・エアコン
 - ファブリックサスペンションシート
 - ハイリフトアーム
 - クイックカブラ
 - クイックカブラ用 1.3m³ゼネラルバースバケット (2,400mm幅)
 - ラバーサポート付ラダー
 - フロント&リア幅広フェンダ
 - ラバー製マッドガード
 - リアカウンタウエイト
 - リアアンダーミラー
 - ラバーサポート付ラダー

産廃仕様車

ホコリ対策とハイリフトによる作業範囲の拡大で、廃棄物処理場ほか特殊な現場で機敏に、そしてタフに活躍します。

- 主な装備品
- キャノピ
 - ハイリフトアーム
 - 1.3m³ゼネラルバースバケット (2,300mm幅)
 - ラバーサポート付ラダー
 - ビニール製サスペンションシート
 - リアカウンタウエイト
 - メタルスクリーン

ハイリフト仕様車

- ダンピングクリアランス: 3,105mm
- ダンピングリーチ: 1,125mm

キャノピ仕様車

軽くて丈夫なFRP製キャノピトップを装着。



ゆったり快適、疲労も軽減 ファブリックサスペンションシート

たっぷりとした座面と各部調整機構により、
疲れにくく快適な座り心地をもたらします。

- ① 跳ね上げ式アームレスト
- ② 体重調整ダイヤル
- ③ 背もたれ調整レバー
- ④ シート前後調整レバー
- ⑤ 巻込み式シートベルト
- ⑥ サスペンションストローク調整レバー



視認性に優れたダッシュパネル

各種メータ類、インジケータランプなどを見やすくレイアウトしたダッシュパネルです。



■ メータ類

- ① 速度計
- ② 冷却水温度
- ③ ハイドロリックオイル温度
- ④ 燃料計

■ インジケータ類

- ⑤ ハイビーム
- ⑥ グローランプ
- ⑦ エンジン警告ランプ
- ⑧ エンジン停止ランプ

メーター体式の チルトステアリングコラム

ステアリングコラムがメータと一体でチルトすることで、ハンドルがメータ視界を遮ることなくポジション調整が容易に行えます。



▲ 調整範囲は45度。ガスシリンダにより無段階調整が可能です。

乗降に便利な ウォークスルー設計

左右両方から乗り降りできる、便利なウォークスルー設計。どちらのドアも180°開放可能です。



電子制御式ガバナペダル

ガバナペダルに新たに電子制御システムを採用。ペダル踏力を大幅に低減(約60%)^{*}し、オペレータの疲労軽減に大きく貢献します。

^{*} ペダルストロークによって異なります。



静かで快適、ワイドな作業視界をもたらす新型キャブを標準装備

明るく広々とした空間、様々な快適装備の採用により、ゆとりのオペレータ環境をお届けします。また、コンポーネントレイアウトの見直しや密閉性の向上により、室内騒音値が従来機比3%低減。静かで快適な作業をサポートします。

室内騒音値 **70** dB(A) 当社従来機比 **3%低減**



■ パノラマ感覚の前後ワイドビュー

フロントガラスはピラーレスのシリコンボンディッドタイプで、特に作業装置への視認性は抜群。作業中の安全確認なども容易に行えます。また、傾斜形スロープエンジンフードの採用により後方の優れた視界も確保しています。



■ 新たにROPS/FOPSを標準装備

トップレベルの安心空間を新たに装備。

ROPS ^{*1} Rollover Protective Structure
転倒時運転者保護構造

FOPS ^{*2} Falling Object Protective Structure
落物物保護構造

^{*1} *2はISO(国際標準化機構)及びSAE(米国自動車技術協会)の規格によります。
^{*2} *2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

使いやすく便利な室内各種機能・装備

○ 外気導入式エアコン



○ 自動選局AM/FMラジオ



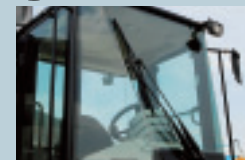
○ フロントガラスデフロスタ



○ ドリンクホルダ



○ フロントワイパ



○ リアワイパ

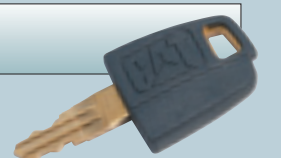


○ 上下スライド窓(左:標準装備 右:オプション)



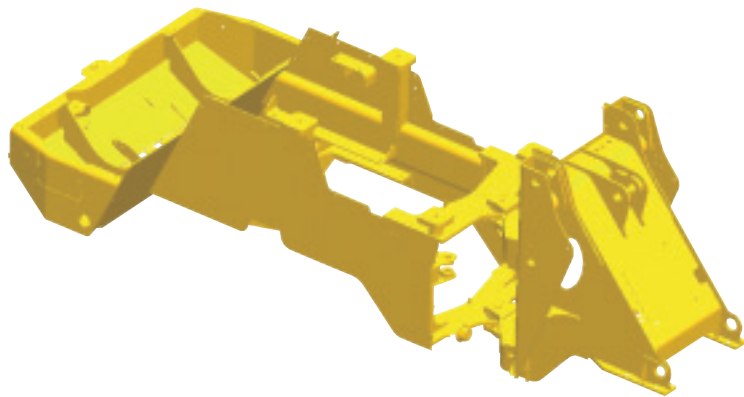
ICチップ内蔵の専用キーでセキュリティアップ
マシンセキュリティシステムMSS(オプション)

ID番号が記録された専用キー以外では
車両が始動できないセキュリティシステムです。
※ 予め登録が必要です。詳しくは販売店までお問い合わせください。



新開発、高耐久CATデザインフレーム

コンピュータを駆使した最新の応力解析技術と、数多くの厳しいテストを重ねて生まれた、エンジン横置きレイアウトに対応した新フレームを採用。



様々なコンディションで信頼性を維持 ヘビーデューティデザインアクスル

強靱なハウジングで、大型ホイールベアリングやアクスルシャフト、ブレーキユニット、遊星ギヤ式ディファレンシャルなどを完全密閉しています。



全油圧密閉湿式ディスクブレーキ

異物や泥水の侵入や降雪時の着雪を防止し、制動力低下やディスクの異常摩耗が起きにくい構造です。

CAT独自のデュオコーンシール

シールド性、耐摩耗性に優れた金属シールでアクスルハウジングをしっかり密閉してあります。

リアアクスルオシレーション

上下9度の範囲で揺動し、車両の安定性と4輪常時接地によるけん引力のアップを実現します。

衝撃、負荷を効果的に分散 ワイドなヒッチ部設計

上下ヒッチプレート間をワイド設計とし、優れた負荷分散性能によって車体やベアリング寿命を延長。また広い開口部がサービスアクセス性も高めています。



操舵時のショックを低減する アーティキュレートストッパ

アーティキュレート部にクッションを設置し、衝撃緩和・車体保護に役立ちます。

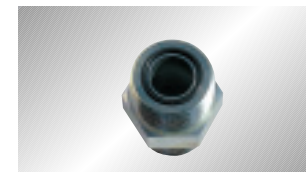


信頼性を高めるCATデザイン コンポーネント

●CAT独自のXTホース
ら旋状の特殊多層構造により耐油性、耐熱性、耐摩耗性に優れています。



●Oリングフェイスシール (ORFS)
油漏れ防止効果の高い継手です。



●DTコネクタ&イエローブレッド
耐水性、耐熱性抜群のDTコネクタと難燃性、耐熱性被膜のイエローブレッドを採用しています。



●完全密閉の電子機器
電子制御用コントローラやセンサ類を完全密閉し、水分やほこりなどをシャットアウトしています。



一歩先を考えた安全装備



1 ROPS (転倒時運転者保護構造)
FOPS (落下物保護構造)



6 万一のブレーキシステムトラブルに備え、前後輪2系統独立回路を採用



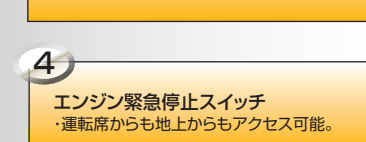
2 パーキングブレーキニュートラライザ
・駐車ブレーキ作動中はミッションが中立を保持し、誤発進を防止。



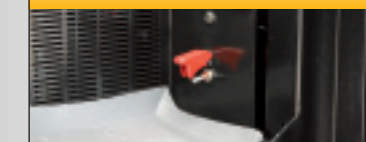
8 調整不要の巻き込み式シートベルト



3 ニュートラルエンジンスタート機構
・前後進レバーが中立時のみエンジンが始動。



4 エンジン緊急停止スイッチ
・運転席からも地上からもアクセス可能。



5 密閉湿式ディスクブレーキ
・高耐久性、耐フェード性を確保。



9 ISO規格に準拠した大型ハンドレール



▶ イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも削減する
メンテナンスサポート

車両後方、両サイドが大きく開く、グランドレベルメンテナンス

各サービスポイントへは地上からラクにアクセス可能。毎日の始業点検やメンテナンスがスムーズに行えます。



イージーメンテナンス ランニングコストを抑えるCAT純正部品

500時間

- エンジンオイルの交換 (CH-4)
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタの交換

2,000時間

- HSTドライブオイルの交換
- ディファレンシャルおよびファイナルドライブオイルの交換

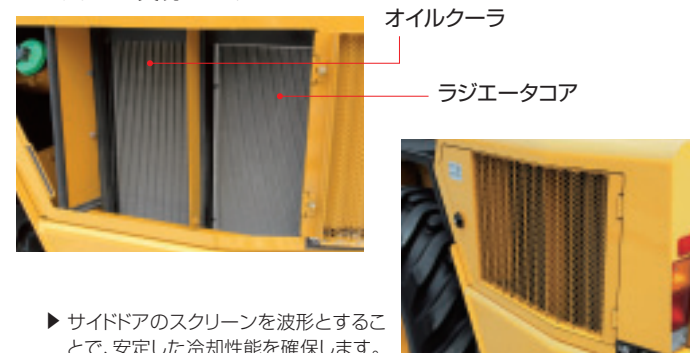
3,000時間

- 冷却水の交換

*フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

サイドバイサイドクーリングパッケージを 新採用

オイルクーラ、ラジエータコアを並列配置することにより、日常点検や掃除のしやすさを実現しました。



▶ サイドドアのスクリーンを波形とすることで、安定した冷却性能を確保します。

▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

プロダクトリンクジャパン
PL-Japan

プロダクトリンクジャパン・ベーシックとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/始動警告)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。
機械情報をリアルタイムにチェック。



●車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。

※本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

建機遠隔稼働管理システム

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。



稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。



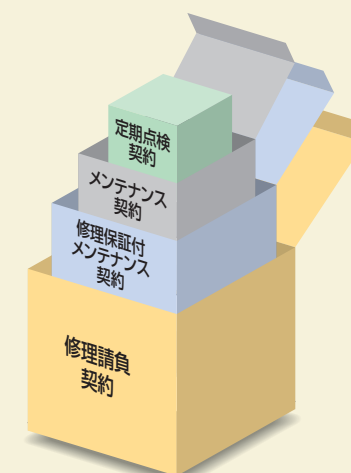
充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。



新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。
ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。



定期点検
契約

- 月例の機械点検
- +
- 定期自主検査
- +
- オイル分析 (SOS)

修理保証付
メンテナンス
契約

メンテナンス
契約
+
突発故障時の
修理費保証

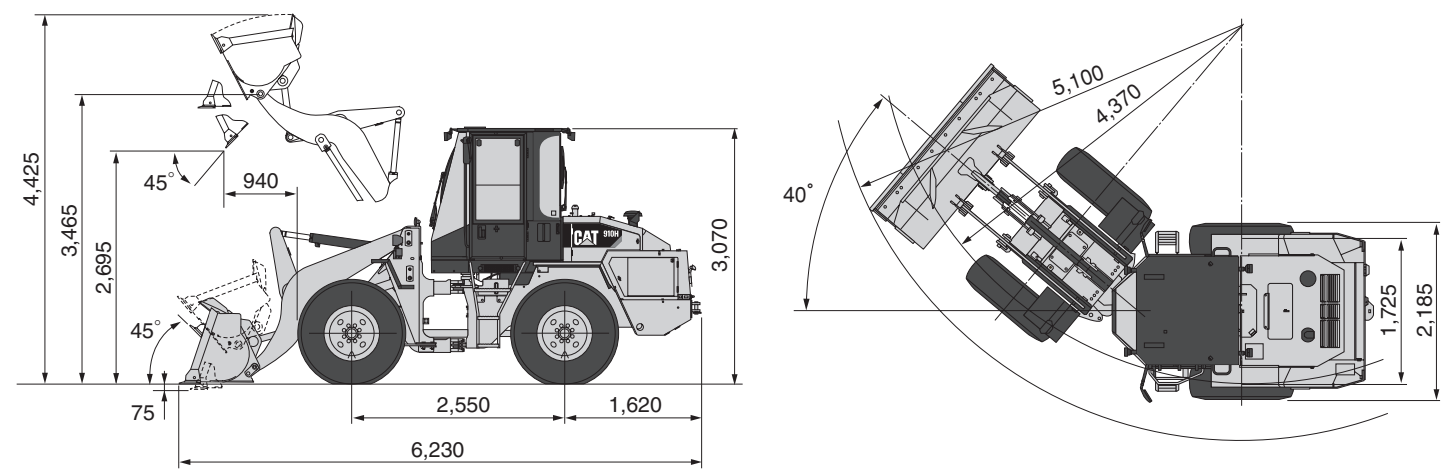
メンテナンス
契約

- 定期点検
契約
- +
- オイル交換
- +
- フィルタ交換

修理請負
契約

修理保証付メンテナ
ンス契約の保証
対象を拡大。ランニ
ングコストの定額化
がはかれます。

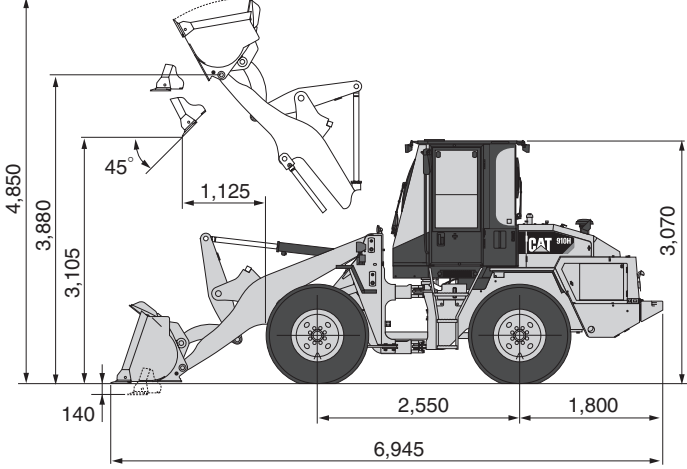
■ 外形図 910H キャブ仕様 標準リフトアーム
[単位：mm]



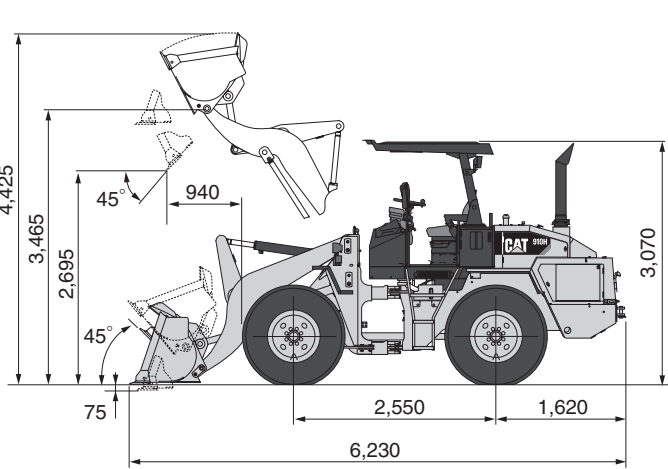
■ 主要諸元

			910H					
			キャブ仕様		キャノビ仕様		除雪仕様	
			標準リフトアーム	ハイリフトアーム	標準リフトアーム	ハイリフトアーム		
運 転 質 量			kg	6,880	7,460	6,530	7,100	6,900
バ ケ ッ ト 容 量			m³	1.3				
常 用 荷 重			kg	2,350	2,120	2,160	1,970	2,350
登 坂 能 力			度	25				
最 大 掘 起 力			kN(kgf)	63 (6,400)	64 (6,500)	63 (6,400)	64 (6,500)	63 (6,400)
旋 回 半 径	最外輪中心		mm	4,370				
	バケット外側		mm	5,100	5,340	5,100	5,340	5,100
寸 法	全 長		mm	6,230	6,945	6,230	6,945	6,310
	全 幅	車 体	mm	2,185				
		バケット	mm	2,300				
	全高(キャブ・キャノビ上端まで)		mm	3,070				
	ホ イ ール ベ ース		mm	2,550				
	トレッド(前後輪とも)		mm	1,725				
	最 低 地 上 高		mm	375				
	リアオーバーハング		mm	1,620	1,800	1,620	1,800	1,700
エ ン ジ ン	名 称		CAT KDP-C4.4 ディーゼルエンジン〔ACERT〕					
	形 式		4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャ付					
	シリンダ数ー内径×行程		4-105mm×127mm					
	総 行 程 容 積		ℓ	4.4				
	定 格 出 力		kW	63 (86PS)				
走行速度 トランスミッション	定 格 回 転 数		rpm	2,200				
	前	進	km/h	Low 0 ～10.5／Hi 0 ～34.5				
	後	進	km/h	Low 0 ～10.5／Hi 0 ～34.5				
	形 式		ハイドロスタティックトランスミッション (HST)					
	速 度 段		Hi/Low 2速切替式無段変速					
	ポ ン プ 形 式		可変容量ピストン式×1					
	走 行 モ ー タ 形 式		可変容量ピストン式×2					
	ファイナルドライブ形式		プラネタリギヤ式					
	タ イ ヤ サ イ ズ		16.9-24,10PR (L-2)					
	ブレーキ	サービスブレーキ形式		4輪制動全油圧式密閉湿式ディスク				
駐 車 ブレーキ 形 式		推進軸制動内部拡張式						
形 式		フレーム屈折式 パワーステアリング						
	操 向 角 度		左右 40					
容 量	燃 料 タ ン ク (軽 油)		ℓ	120				
	冷 却 水		ℓ	17				
	ク ラ ン ク ケ ー ス		ℓ	7				

■ 外形図 910H キャブ仕様 ハイリフトアーム
[単位：mm]



■ 外形図 910H キャノビ仕様 標準リフトアーム
[単位：mm]



■ 装備品

●:標準装備 ○:オプション ー:装着不可または設定なし

仕 様 内 訳		910H				
		キャブ仕様		キャノビ仕様		除雪仕様
		標準リフトアーム	ハイリフトアーム	標準リフトアーム	ハイリフトアーム	
作業装置	ゼネラルバースバケット (1.3m³)	●	●	●	●	●
	ゼネラルバースバケット フック付き※1 (1.3m³)	○	○	○	○	○
	スノーバケット (1.5m³)	○	○	○	○	○
	スノーバケット フック付き※1 (1.5m³)	○	○	○	○	○
	ボルトオンカッティングエッジ	●	●	●	●	●
	フォークキャリアッジ (フック式) ※1	○	○	○	○	○
	フォークタイン	○	○	○	○	○
	油圧装置 (2バルブ、1レバーコントロール)	●	●	●	●	●
	油圧装置&配管 (3バルブ、2レバーコントロール)	○	○	○	○	○
	油圧装置&配管 (4バルブ、2レバーコントロール)	○	ー	○	ー	○
	クイックカブラ※2	○	○	○	○	○
	標準リフトアーム	●	ー	●	ー	●
	ハイリフトアーム	ー	●	ー	●	○
	リフトキックアウト	○	○	○	○	○
タイヤ&リム	16.9-24、10PR (L-2) チューブレスタイヤ	●	●	●	●	●
	16.9-24、10PR (L-2) スノータイヤ (チューブレス)	○	○	○	○	○
キャブ	ROPS／FOPSキャブ (エアコン付き)	●	●	ー	ー	○
	ROPS／FOPSキャブ (ヒータ付き)	ー	ー	ー	ー	●
	キャノビ	ー	ー	●	●	ー
	右側スライドウィンド	○	○	ー	ー	○
	ファブリックサスペンションシート	●	●	ー	ー	●
	ビニール製サスペンションシート	○	○	●	●	○
	巻込み式シートベルト	●	●	●	●	●
	24V電源ソケット	●	●	●	●	●
	AM／FMラジオ	●	●	ー	ー	●
	サンバイザ	○	○	ー	ー	○
	キャブ作業灯 (前方2灯、後方2灯)	●	●	ー	ー	●
	フロントワイパ	●	●	ー	ー	ー
	リアワイパ	●	●	ー	ー	●
	間欠ワイパ (フロント)	○	○	ー	ー	●
	スノーワイパブレード	○	○	ー	ー	●
その他装備	メタルスクリーン	○	○	○	○	○
	ブレイリーナ	○	○	○	○	○
	リアアンダーミラー	○	○	○	○	○
	高けん引力走行モータ	○	○	○	○	○
	ラバーバンパ	ー	ー	ー	ー	●
	バックアップアラーム	○	○	○	○	●
	リアカウンタウェイト	ー	●	ー	●	ー
	ライドコントロールシステム	ー	○	ー	○	○
	マシンセキュリティシステム (MSS)	○	○	○	○	○
	ディスコネクトスイッチ	●	●	●	●	●
	プロダクトリンクジャパン・ベーシック	●	●	●	●	●
	工具一式	●	●	●	●	●

※1 フック付きバケットおよびフック式フォークキャリアッジの装着にはクイックカブラが必要です。
※2 クイックカブラの装着には油圧装置&配管 (3バルブ、2レバーコントロール) または油圧装置&配管 (4バルブ、2レバーコントロール) が必要です。

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社（代表）東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
（カタログお問い合わせ先） TEL.042-764-8742
（HPアドレス） <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙（FSC® C023704）、水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

