

336

油圧ショベル

Next Generation



※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

336

運転質量 35,900kg

バケット容量 1.5m³

エンジン出力 232kW

日本キャタピラー



いま、あなたの手で現場に革命を。

～Next Generationの名の下に新型336が登場～

Electro-Hydraulic システムを採用

新技術により省燃費と生産性を両立

先進のテクノロジーを標準装備

マシンガイダンス・マシンコントロール・ペイロード・E-フェンスで
作業効率・生産性を向上

安全と効率を追求したメンテナンス

業界初、右側からの上面アクセスで日常点検がより容易・安全



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械

省燃費・生産性両立 環境基準もクリア

省エネ性・生産性

- 336は実績あるC9.3B ACERT™ エンジンを搭載
尿素SCRとDPF採用し、高い規制基準の特定特殊自動車排出
ガス2014年基準をクリアしています
- 先進的な油圧システムはエンジンシステムと連動して燃費低減に貢献
高い作業性能も維持しています

スマートモードを採用

- 作業状況を自動で感知し、作業負荷が小さい場合には出力を低減
して燃費向上に貢献します
- 更に省エネを実現する「ECOモード」を採用しています
- 新しいEH (electro-hydraulic) システム採用により燃料消費量
低減に貢献しています
- 油圧パイロットシステムの廃止により作動油総量が低減。作動油の
交換油量も20%削減しました
- 電子制御油圧ポンプを搭載し無駄の無い油圧制御を行い省エネに
貢献します



EHコントロールバルブ



C9.3B ACERT™ エンジン



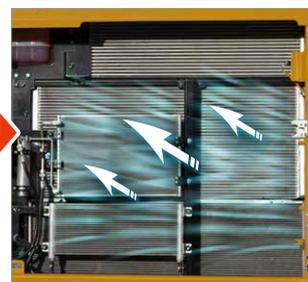
尿素SCRとDPF

新型クーリングパッケージ・リバースファン

- 逆転油圧駆動冷却ファン(オプション設定・解体仕様は標準装備)に
よりラジエータなどに目詰まりした粉塵などを除去できます
- 過酷な環境下での作業などに
絶大な効果を発揮します



油圧駆動冷却ファンを逆転させ、ラジエータなどに目詰まりした粉塵などを除去できます



快適な操作空間と安全性を確保した新型キャブ

充実のキャブ装備

2つのキャブグレード

標準装備	オプション
デラックスキャブ	プレミアムキャブ

- 標準装備としてデラックスキャブを準備
シート幅・クッション厚拡大(336FL比較)・アームレスト標準装備
快適なキャブ構造で疲労低減に貢献します
- 昇降が容易になる跳ね上げ式コンソール
より充実な居住性をサポートする立体シート調整、シートヒータ、
スカイライトハッチを標準装備
- キャブ気密性を向上させ、粉塵や騒音低減を実現します
- オプションとしてプレミアムキャブを準備
更に高い気密性を実現、1ピースガラスも選択いただけます

キャブ内装備の充実

- 高解像度10インチタッチスクリーンモニタ
操作はすべてタッチパネルから行えます
- ジョイスティック式操作レバー
アタッチメント操作・各種ボタン操作が指だけで簡単に行えます
ボタン配置も搭乗するオペレータ毎に設定登録・変更が可能です
- モニタ操作ジョグダイヤル
タッチ操作が出来ない場合、右手元にあるジョグダイヤルでモニタ
操作が簡単に行えます

高いセキュリティ性能と簡単スタート

新型セキュリティ機能

- タッチパネルに任意4~7桁の数値を入力でエンジンが始動します
- スマートフォンやCat®キーに内蔵されたBluetooth®通信機器を
車両登録すると、パスワードを入力せずスキップスタートできます
- オペレータごとにパスワードやBluetooth®セキュリティの設定が
可能です(最大50件)



チルトアップ式コンソール



車体内蔵の360度ビューカメラ



操作レバーボタン
設定画面



ジョイスティック式
操作レバー



ジョグダイヤルと
各種スイッチ類



プッシュ式
エンジンスターボタン



セキュリティ解除
パスワード入力画面



Bluetooth®
セキュリティ解除
アプリとFOBキー



安全性と快適性の両立

リアビューカメラ&右側カメラ・モニタの充実

- クリアに映し出す新型モニタと
カメラを標準装備
死角のカウンタウエイト接近時
にも大きく繊細に画像を映し出
します
- 360度ビューカメラ(オプション)
標準のリアビューカメラに加え
4点カメラを使った360度ビュー
により視界性・安全性を高めます



リアビューカメラ&
右側カメラ



360度ビュー
モニタ表示イメージ

安全性・視界性向上

- 右側約10%・正面約6%視界性が
向上しました(336FL比較)
- 後方窓は大きく緊急脱出窓機
能も兼ねています
(緊急脱出ガラスは部品オプション)
- ROPS構造標準装備です
- LEDライトを標準装備
夜間作業など安全性を高めました

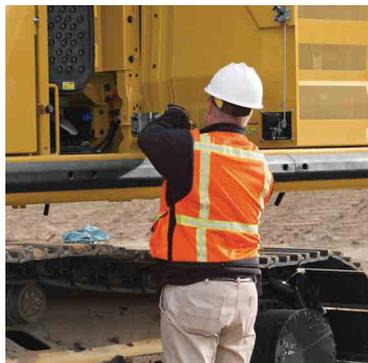


LEDライト点灯

安全と効率を追求したメンテナンス

メンテナンスが安全で非常にやり易い

機体上面へのアクセス万全な安全対策



- 右側燃料タンク部から昇降ステップまで大型ハンドレールを採用しました
- アクセススペースにはアンチスキッドプレートを採用しスリップ防止に最大限の対策を行っています
- エンジンルームへのアクセスがより安全になり日常点検が容易に行えます



新たなグランドレベルメンテナンス実現

● 日常メンテナンスは地上から安全にアクセスすることに拘り設計しました

交換・清掃・確認などが昇降なく地上から可能なもの

- 一体型プレクリーナ・エアクリーナ取外
- 燃料水抜きセパレータ
- 燃料タンク土砂抜き・水抜き作業
- 作動油レベルチェック
- エアコン外気フィルタ取外・清掃
- 24Vバッテリーのアクセス・チェック
- 尿素水パージランプチェック
- 冷却水クーラント・レベルチェック
- ラジエータ類 外側からのチェック・清掃



メンテナンス費用の削減

定期メンテナンス費用最大15%削減実現

(※前モデルシリーズとの数値調査比)

- エンジンオイルフィルタ交換時間延長
- 燃料フィルタ交換時間延長
- クリーニング能力向上させた新油圧フィルタ
- エアクリーナダスト保持能力倍増
- 各種交換時間の延長

定期メンテナンス・各種交換時間

点検項目	交換時間 336	交換時間 336F (L)
エンジンオイル	500	←
エンジンオイルフィルタ	500	←
燃料スクリーンフィルタ	3,000	←
第1燃料フィルタ	500	←
第2燃料フィルタ	500	←
ラジエータ冷却水	12,000	←
ハイドロリックオイル	6,000	←
リターンフィルタ	3,000	2,000 (初回250)
パイロットフィルタ	—	1,000
ドレンフィルタ	6,000	1,000
走行ドライブオイル	2,000 (初回500)	2,000 (初回250)
旋回ドライブオイル	1,000 (初回500)	1,000 (初回250)
燃料タンクキャップフィルタ	2,000	1,000
尿素水フィルタ	5,000	—
ブローパイガスフィルタ	2,000	1,500
グリスアップ (バケット周辺)	100	←
グリスアップ (バケット以外)	500	←

ペイロード

リアルタイムで正確な計量

ペイロードは、積載する材料の重さを量る機能です。リアルタイムでモニター画面にバケット内の重量とトラック積載量が表示され、重量を確認しながら作業可能です。

■ 積み作業を止めることなく計量できるため、作業時間は計量が必要としない積み作業と変わりません

積載効率を最大化

- 積み不足が解消され、積載効率を最大化できます
- 過積載を防止できます
比重が異なる材料を積む場合でも、容量に惑わされず正確に計量できます
- Tip-offモードにより、最終積み時にトラックへの目標精機裁量に到達するまでの微調整が容易に行えます

Tip-off 機能

モニターでの設定不要

Tip-off機能は、最終積み時の目標積載量に大きな誤差なく合わせられる最適の機能です

従来の方法とは異なり、計量時間が大幅に短縮され、目標どおり正確な積み込みが可能です

パイルモード・トラックモードの2つのモードがあり、オペレータのフィーリングに合わせた作業が可能です



モニター画面

- 1 トラックID選択
- 2 トラック台数
- 3 トラック積載量
- 4 目標重量までの残量
- 5 トラック積み込み状況表示
- 6 材料ID選択
- 7 バケット杯数
- 8 バケット内荷重
- 9 バケット積み込み状況表示

パイルモード

目標値到達までの残り数量になるようバケットに積み込んだ材料をこぼしてバケット内に残す数量を計量します

トラックモード

目標値到達までの残り数量になるようバケットに積み込んだ材料をこぼしてトラックからこぼす数量を計測します

E-フェンス

作業範囲を制限し、安全を確保



E-フェンスは、「高さ」「深さ」「前方」「キャブ(干渉防止)」「旋回」の作業範囲を制限し、制限範囲に近づくと自動静止します

安全性の向上

- 対人事故を未然に防げます
- 安全確保のための機械周辺への人員配置が不要です
- 危険物への接触も未然に防ぎ、オペレータを守ります

コストの低減

- 機械損傷による休車時間を無くすことにより、現場コストを最低限に抑制することができます
- 物損事故を未然に防ぎ、トラブル回避につながります
- オペレータが安心して作業ができ、作業効率がよくなります

テクノロジー装備一覧

●は標準
○は専用仕様機 & アップグレード

マシンガイダンス	2Dベーシック	●
	2Dアドバンス	○
	グレード3D	○
マシンコントロール	旋回アシスト	●
	ブームアシスト	●
	バケットアシスト	●
	グレードアシスト	●
ペイロード		●
E-フェンス	高さ/深さ/旋回/キャブ干渉/前方	●

※アタッチメントモード使用時E-フェンスはご使用できません

マシンガイダンス

現場に応じて選択できるマシンガイダンス

マシンガイダンスは

目標設計施工面
どおりに施工できるよう
ナビゲートする機能

お客様のニーズの度合い
によって選べる幅広い
ラインナップ

※アップグレードにて
グレード3Dへ対応可能

標準装備	アップグレード可能※	専用仕様機	アップグレード可能※	専用仕様機
2D ベーシック		2D アドバンス		グレード3D
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 取扱が容易で追加機器が不要 		<ul style="list-style-type: none"> ▶ 設計データの取込不要 ▶ 画期的なモニタでの設計 		<ul style="list-style-type: none"> ▶ i-Construction対応 ▶ 施工軌跡も随時記録可能

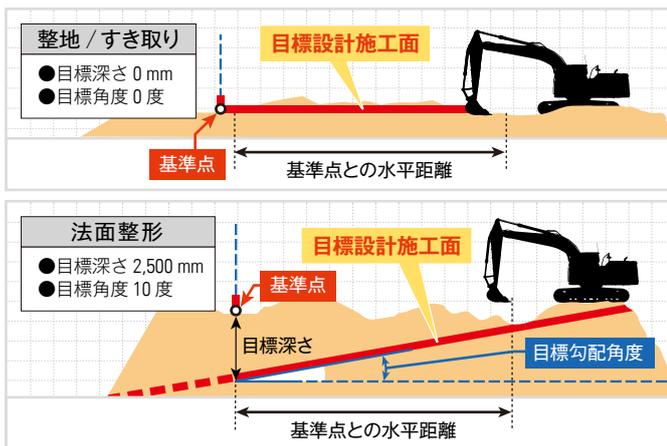
3Dアップグレード	複雑/アップグレードコスト大	容易/アップグレードコスト小	—
得意な地形	単純な地形	やや複雑な地形	全て
設計図面	2D/データ不要		3D/データ必要
GPSキャリブレーション	不要		必要
丁張り	必要最低限		不要
検 測	必要最低限		不要

2D ベーシック

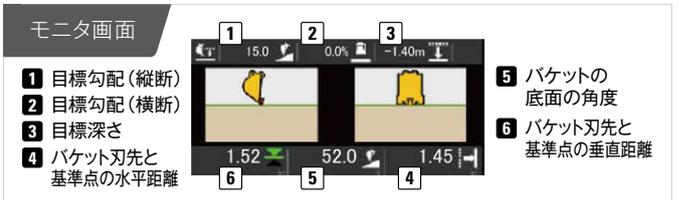
単純な地形には、シンプル & スピード設定

- 確実に目標設計施工面になるようガイドするのでやり直し作業が大幅に減少
- やり直し作業の減少でオペレータの疲労を軽減
- 経験や勘に頼らず作業できるので経験の少ないオペレータでも作業品質が安定

直線的な施工面を整形するだけであれば
2Dベーシックが最適



設定は簡単!
すぐに現場で使用でき、スマート



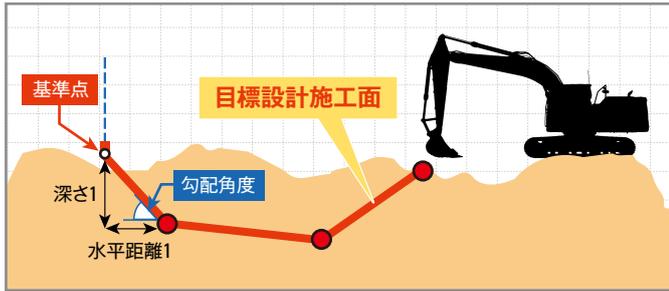
2D アドバンス

標準機 (2Dベーシック)より進化した優れた操作性・利便性

- モニタ画面に直接設計面を描け、ガイダンスまで完結
- 直線的な施工面だけでなく、凹凸のある施工面でも設計可能
- データの取り込みが不要ですぐに現場で使用可能

凹凸のある複雑な施工面でも対応可能

モニタ画面で直接描ける簡単設計



設計から施工ガイダンスまで

ひとつのモニタ画面で完結

簡単、スピード設定を実現

1 設計

モニタ画面に自由自在に設計図面を描け、やり直しの編集も容易です

2 ベンチマーク設定

出来上がった図面で、任意の頂点をベンチマークとして設定することが可能です

3 ガイダンス&マシンコントロール

作成した断面図どおりにガイダンス&マシンコントロール可能です

選べる設計方法

1 指で断面図を描く

- 指一本で描けるグランドデザイン
- ▶ モニタ画面に直接タッチし、ドラッグをして点と線をつなぐだけで図が描けます
 - ▶ 描いた線の付近には常に水平距離や高さが明確に表示されるので安心です
 - ▶ 高さや勾配角度を直接数値入力することも可能です
 - ▶ スマホ感覚で設定することが可能です



2 アタッチメントで断面図を描く

- 作業装置を動かすだけで描く
- ▶ 機械を動かすだけで図が描けます
 - ▶ 実際の作業イメージをそのまま図にできます



バケットを動かします



モニタ画面に設計図が描かれます



停止ポイントで機械を止め、保存します

グレード3D

最先端の3D施工を可能にした専用マシン

- 3D施工に必要な機器を全て搭載
- i-Constructionに完全対応
- VisionLink®との連携で施工管理もより容易に

1 丁張りが不要で、現場への人員の立入りがほとんど無く安全性が飛躍的に向上

3 測位衛星から機械の情報を得て常に機械の位置を把握

2 切り出し位置の割り出しが容易

4 現場の測量データ計測し目標設計データと比較することで出来形管理が可能

現場を3Dで管理

モニタ画面

状況に応じてレイアウト変更



- 1 画面多様な角度から現場の状況を確認できます
- 2 施工中にバケットの側面図で施工品質を確認できます
- 3 現場全体の状況詳細を確認できます

3D 機器構成



マシンコントロール

油圧を制御してブームやバケットをコントロール

オペレータの運転操作をサポートする機能です

- 経験が浅くても簡単に作業でき、作業品質が安定
- やり直し作業や微調整が減り、作業時間が大幅に短縮
- オペレータの作業負担が大幅に減り、疲労を軽減

モニタ画面

- 1 バケットアシスト
 - 2 グレードアシスト
 - 3 ブームアシスト
 - 4 旋回アシスト
- 緑色 = 機能 ON



左ジョイスティックのみ使用して楽々操作 ※レバーパターンがJIS規格の場合



マシンコントロール OFF

法面整形や水平引きではバケット、ブーム、アームを絶え間なく操作



マシンコントロール ON

法面整形や水平引きではアーム引きの操作を行うだけで、作業が完了

1 バケットアシスト バケットの角度を常に維持

経験の少ないオペレータでも作業品質が安定

[バケット・リコール機能]

バケットの角度を記憶させた角度に復帰



ブーム・アームを動かしてもバケットの角度を維持

2 グレードアシスト

バケット刃先での法面整形や整地作業を制御



法面整形コントロール

目標設計施工面どおりに施工できるよう、ブームとバケットをコントロール
オペレータの操作はアーム引きのみ



掘り過ぎ防止コントロール

ブームを自動でコントロールし、目標設計施工面より掘り過ぎないようにコントロール

バケットアシスト & グレードアシスト

バケットの底面での法面整形や整地に最適

法面整形コントロール

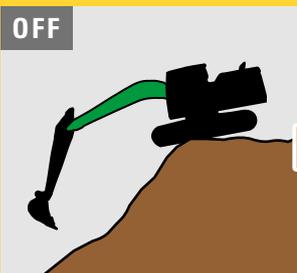


掘り過ぎ防止コントロール

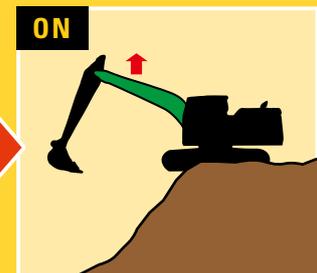


3 ブームアシスト

ブームをコントロールして機体の浮き上がりを回避



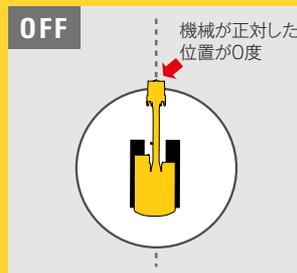
前方に負荷がかかってバランスを崩し機体が浮き上がり危険



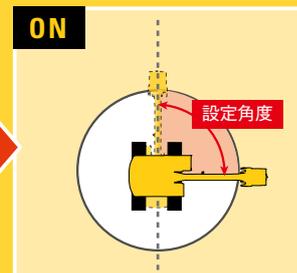
バランスを崩す前に自動でブームを上げて機体の浮き上がりを回避

4 旋回アシスト

旋回角度を設定し、自動停止
繰り返し作業に最適



設定角度を右45度に設定
左への旋回も設定可能



設定角度で自動停止
レバーを中立に戻せば再び旋回可能

多彩な現場へアプリケーション対応機

解体仕様

過酷な現場に対応した、ヘビーデューティの設計です



解体仕様明細【標準装備品】

- 増量カウンタウエイト(7.5t)
- 強化型バケット
- 強化型6.5mブーム
- 強化型3.2mアーム
- 強化型ベースフレーム
- 強化型ボトムガード
- 強化型走行ガード
- フルレンジストラックガード
- バケットシリンダーガード
- スイベルガード
- リバーシブルファン
- ダブルフランジローラ
- 600mmダブルグローサ
- リターンフィルタ
- 共用配管

解体仕様対応 部品【オプション】

- 共用配管左右ペダル
- フロントガラスハーフガード
- FOGSガード(天井ガード)
- 中圧配管
- フロントガラスフルガード(メッシュ)
- サイドラバーバンパ

※お客様の現場ニーズに合わせた各種改造やガード類を準備しております。詳細は販売店の営業所・担当までお問い合わせください

碎石仕様

原石掘削、製品積込オールマイティに対応する碎石仕様機です

碎石仕様明細【標準装備品】

- 増量カウンタウエイト(7.5t)
- 強化型バケット
- 強化型6.5mブーム
- 強化型3.2mアーム
- 強化型ベースフレーム
- 強化型ボトムガード
- 強化型走行ガード
- フルレンジストラックガード
- バケットシリンダーガード
- スイベルガード
- ワンピースガラスキャブ
- ダブルフランジローラ
- 600mmダブルグローサ
- リターンフィルタ



碎石仕様対応 部品【オプション】

- 共用配管左右ペダル
- フロントガラスハーフガード
- サイドラバーバンパ
- 共用配管
- フロントガラスフルガード(メッシュ)
- リバーシブルファン
- 中圧配管
- FOGSガード(天井ガード)

※お客様の現場ニーズに合わせた各種改造やガード類を準備しております。詳細は販売店の営業所・担当までお問い合わせください

車両管理をクラウドサービスでサポート

MY.CAT.COM

「見える化」によって保有機械を一元データ管理

- MY.CAT.COMはお客様が保有する機械情報を総合的に確認・管理することができる、クラウドサービスです
パソコン・タブレット・スマートフォンなどからいつでも確認することができます
- 当該クラウドシステムご利用には申込手続きが必要となります
Cat®車両をご購入・保有のお客様はどなたでも利用可能です
- お客様自身で行っていた保有車両情報をデジタル化する事ができるので、入力作業などの手間が省け効率化に繋がります

突発修理を予防するメンテナンス情報を共有

- 予防メンテナンスでは、日本キャタピラーでの定期メンテナンスの他お客様自身で行うメンテナンスも登録することができます
- メーカーより発信されるリコールやサービス工事情報などをいち早く得ることができます
- メンテナンスやサービス情報を把握することで配車などのスケジュールを組みやすく休車防止にもなり、現場での効率的な使用や車両配備に役立ちます
- PL※ 搭載車は1日1回、車両リストや予防メンテナンスの他アラート（警告など）情報や稼働情報を自動で更新します



※ PL (Product Link™) は携帯/衛星通信網を使った車両遠隔管理システムです

お客様

保有車両リスト

- ▶ 車両リスト一覧管理
- ▶ シリアル/サービスメーター通信状況把握

メンテナンス履歴

- ▶ 過去修理情報
- ▶ メンテナンス・オイル交換実施履歴

PL※1 搭載車両が確認できる情報

アラート情報

- ▶ 車両に発生した即時警告情報等確認

サービスメータ情報

- ▶ 1日稼働時間情報
- ▶ 累積稼働時間情報

(((MY.CAT.COM による情報共有))))

予防メンテナンス

- ▶ 定期メンテナンス実施時期確認
- ▶ 自己メンテナンス登録

リコール等サービス情報

- ▶ 販売店より発信される特定サービス情報確認

位置情報

- ▶ 車両稼働位置確認

燃費情報

- ▶ 1日平均燃費情報
- ▶ 累積稼働燃費情報
- ▶ アイドリング時間情報

PL※ 搭載車両が確認できる情報

日本キャタピラー

VisionLink® Unified Suite

車両管理の他にも生産・施工・安全に関わる現場業務は VisionLink® でタイムリーに総合業務管理が可能

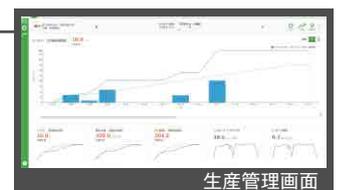
- 機械の稼働状況や運転情報だけでなく、施工管理や生産性安全性の情報を確認・管理することができます
- 施工現場とお客様オフィスをリアルタイムに結び、行き届いたマネジメントをサポートします

ご利用にあたって

- MY.CAT.COMおよびVisionLink®ご利用には利用申込書が必要となります。利用規約に基づきサービスをご提供しております
- VisionLink®のご利用は別途、日本キャタピラーとのCSAサービス契約が必要となります。詳しくは最寄の営業所までお問い合わせください

生産管理

- ▶ 車両サイクルタイム確認
- ▶ 積み込みサイクル状況



生産管理画面

施工管理

- ▶ 施工管理
- ▶ ICT利用による施工履歴情報
- ▶ 出来形管理



施工管理画面

安全管理

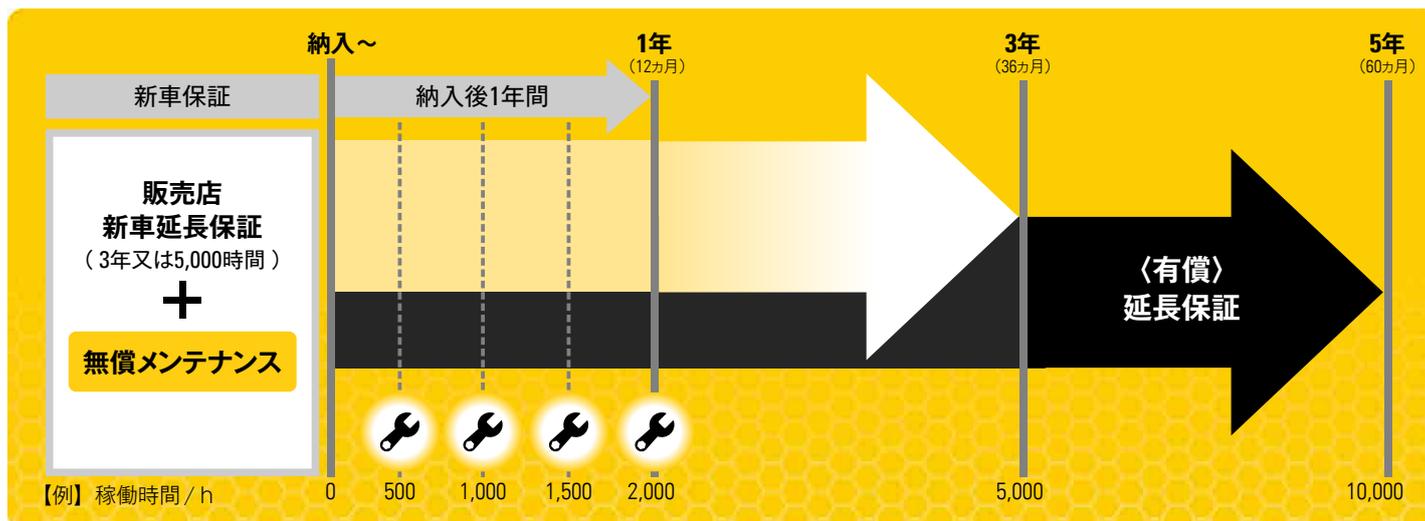
- ▶ 車両運行・稼働情報
- ▶ 車両接近情報
- ▶ シートベルト着用情報

安心のサポート体制

無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証(3年又は5,000時間)とメンテナンス(500時間ごと4回)をセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

<p>〈無償〉 販売店新車延長保証</p>	<p>3年又は5,000時間どちらか先に達した期間内で、パワートレイン+ハイドロリックの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します ※取扱説明書等に表示正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません</p>
<p>無償メンテナンス</p>	<p>エンジンオイル、エンジンオイルフィルタを稼働500時間ごと2,000時間まで最大4回交換します ※稼働が2,000時間未満であっても新車の保証期間をもって終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません</p>



〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます
定期的なメンテナンスを組み合わせることにより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

<p>〈有償〉 延長保証</p>	<p>パワートレイン/パワートレイン+ハイドロリック/プレミアの3つ保証プランから選べます 最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します ※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります</p>
-----------------------------	--

保証プラン	パワートレイン	パワートレイン + ハイドロリック	パワートレイン + ハイドロリック + テクノロジー	プレミア
保証対象	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブアックスル ● ステアリング 	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブアックスル ● ステアリング ● ハイドロリック/ステアリングシステム 	<p>※パワートレイン+ハイドロリック保証に以下の保証対象を追加</p> <ul style="list-style-type: none"> ● テクノロジーコンポーネント <ul style="list-style-type: none"> ・リモートコントロールシステム ・ペイロードコントロールグループ ・プロダクトリンクシステム ・VIMS 	保証対象外を除く
保証対象外	<ul style="list-style-type: none"> ● サービスアイテム ● 整備アイテム(点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む) ● その他アイテム <p>バッテリー、CAT®およびコンパクトトラックイクイップメントワークツール、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイダンス、タイヤ、サービスツールおよびサプライ、ムービングアンダキャリッジ、GET、ロングライフウエルドオンランドフィルコンパクタプラスチップ、NPK ハンマ、ティンバーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンパクトトラックイクイップメントマシン油圧ラインのクイックコネク/ディスクコネクコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗、摩耗部品</p>			

* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

装備品 ●は標準装備、○はオプション

		標準仕様	解体仕様	砕石仕様	2Dアドバンス	グレード3D		
エンジン	装着エンジン(排気量)/ターボ環境対応	C9.3B ACERT™/シングルターボ DPF+尿素SCR						
	標準冷却ファン	●	○	●	●	●		
	リバース機能付冷却ファン	○	●	○	○	○		
	パワーモード	●	●	●	●	●		
	エコモード	●	●	●	●	●		
	スマートモード	●	●	●	●	●		
	ラジエータスクリーン	●	●	●	●	●		
下部走行体	クローラ	ロングクローラ	●	●	●	●		
	トラックローラ	標準ローラ	●	○	●	●		
		ダブルフランジローラ	○	●	●	○	○	
	走行ドレンライン	標準ドレンライン	●	●	●	●	●	
		クイックキャブラ用ドレンライン	○	○	○	○	○	
	シュー	600mm ダブルグローサ	○	●	●	○	○	
		700mm トリプルグローサ	●	○	○	●	●	
800mm トリプルグローサ		○	○	○	○	○		
800mm 強化型トリプルグローサ		○	○	○	○	○		
作業装置	ブーム・アーム	6.5m 標準Rブーム	●	○	○	●	●	
		6.5m 強化Rブーム	○※2	●※2	●※2	○※2	○※2	
		6.18m マスブーム	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	
		3.2m 標準アーム	●	○	○	●	●	
		3.2m 強化アーム	○※2	●※2	●※2	○※2	○※2	
		2.55m マスアーム	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	
		2.8m アーム	○	○	○	○	○	
		3.9m アーム	○	○	○	○	○	
	バケットシリンダ & リンケージ	DBファミリー バケットリンケージ	●	●	●	●	●	
		TBファミリー バケットリンケージ	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	
	油圧装置	標準油圧システムパッケージ	●	○	○	●	●	
		共用配管油圧システムパッケージ	○※3	●	○※3	○※3	○※3	
		プレーカリターンフィルタ	○※3	●	○※3	○※3	○※3	
		共用配管(3.9mアームは設定不可)	○※3	●	○※3	○※3	○※3	
		中圧配管(2.8m/3.2m 各アームのみ)	○※4	○※4	○※4	○※4	○※4	
		ピングラバ用QC配管(マス/2.8m/3.2m アーム対応)	○	○	○	○	○	
		LED左ブームライト・キャブライト	●	●	●	●	●	
		LED右ブームライト	●	●	●	●	●	
		EH電動メインコントロールバルブ	●	●	●	●	●	
		4WAYバタンチェンジャ	●	●	●	●	●	
	グレードセンサ	グレードセンサーブーム用	●	●	●	●	●	
		グレードセンサーアーム用	●	●	●	●	●	
	レーザ受光器	レーザ受光器(マス/2.8m/3.2m アーム用)	○	○	○	○	○	
	フレーム・ガード	フレーム	強化型ボトムガード	●	●	●	●	
			強化型モータガード	●	●	●	●	
			スイングフレーム	●	○	○	●	●
			強化型スイングフレーム	○	○	●	○	○
スイベルガード			●	●	●	●	●	
トラックガードセグメントタイプ(センタトラックガード)			●	○	○	●	●	
フルレンジストラックガード			○	●	●	○	○	
ガード		バケットシリンダガード	○	●	●	○	○	
	FOGSガード	○	○	○	○	○		
カウンタウエイト	標準ウエイト(6.8t)	●	○	○	●	●		
	増量ウエイト(7.56t)	○	●	●	○	○		
キャブ	キャブパッケージ	デラックス	●	●	○	●		
		プレミアム(1ピース)	○	○	●	○	○	
		プレミアム(2ピース)	○	○	○	○	○	
	プロダクトリンク	プロダクトリンク PLE742	●	●	●	●		
	セキュリティ	ワンキーセキュリティシステム	●	●	●	●		
		Bluetooth®通信受信ユニット	●	●	●	●		
	カメラ&モニタ	10インチモニタ	●	●	●	●		
		リアビューカメラ&右側カメラ	●	●	●	○		
		360度ビューカメラ	○	○	○	●		
		360度ビューカメラ(FOGS用)	○	○	○	○		
	360度ビューカメラ用LEDライト(標準orFOGS用選択)	○	○	○	●			
テクノロジー	2Dマシンガイダンス	●	●	●	●			
	グレードアシスト	●	●	●	●			
	ペイロード	●	●	●	●			
	E-フェンス	●	●	●	●			
	2Dアドバンス	○	○	○	●			
	グレード3D	○	○	○	○			
	追加テクノロジーモニタ	○	○	○	●			
その他	ブロックヒータ	○	○	○	○			
	リアサンスクリーン	○	○	○	○			
	トラベルアラーム	○	○	○	○			

※1 = ブーム・アーム・バケットリンケージのセット選択 ※2 = ブーム・アームのセット選択 ※3 = 共用配管選択時のセット選択品 ※4 = ※3を同時選択必須

キャブ装備品 ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

	デラックスキャブ	プレミアムキャブ	
		1ピースガラス	2ピースガラス
ROPS・低騒音型	●		×
ROPS・アドバンスド騒音低減パッケージ	×		●
高解像度10インチLCDタッチスクリーンモニタ	●		●
2Dアドバンス・グレード3D専用追加モニタ(10インチ)	○		○
フルオートエアコン	●		●
モニタ操作用ジョグダイヤルおよびショートカットキー	●		●
プッシュボタンエンジンスタート	●		●
コンソール高さ調整(無段階・工具不要)	●		●
コンソール高さ調整(3段階・工具にて調整)	×		×
自動調整付サスペンションシート(ヒータ&冷却機能つき)	●		●
エアサスペンションシート(シートヒータ)	×		×
メカニカルサスペンションシート	×		×
シートベルト(51mm幅)	●		●
開閉式ポリカーボネートスカイライトハッチ	●		●
開閉式メタルハッチ	×		×
チルトアップ式左側レバーコンソール	●		●
固定式レバーコンソール	×		×
フロントガラス ワンピース	×	●	×
フロントガラス 分割70:30	●	×	●
ラジアルワイパ(上部のみ・ウオッシャ付)	●	×	×
ラジアルワイパ・ロアワイパ	○(部品対応)	×	×
バラレルワイパ・上部ワイパ(ウオッシャ付)	×	×	●
バラレルワイパ・ロアワイパ(ウオッシャ付)	×	×	●
バラレルワイパ(1ピースフロント用・ウオッシャ付)	×	●	×
フロントウインド サンスクリーン(ロールカーテン式)	●		●
リアウインド サンスクリーン(ロールカーテン式)	○		●
Bluetooth®搭載ラジオ(USBポート付)	●		●
12V電源ソケット	●		●
書類収納スペース	●		●
ドリンクホルダ	●		●
LED式室内灯	●		●
レインプロテクタおよびキャブライトカバー(360度ビューシステム併用時)	○		○
フロアマット(水洗い可)	●		●

ディーラ装着部品・アタッチメント (詳細は各担当営業所・セールスへお問い合わせください)

キャブ	セキュリティ
ラジアル下方ワイパ	Bluetooth®キーFOB
水平スライダーストック	
共用配管左右ペダル	
レインプロテクタ&キャブライトカバー	

電気系統	ガード
プレミアムライト(1,200ルーメン)	ラバーバンパー
プレミアムライト(800ルーメン)	TOPガード
	フルフロントメッシュガード
	下部メッシュガード



バケット選択 ●は標準装備、○は選択可



ピンオンバケット (Oカプラなし)

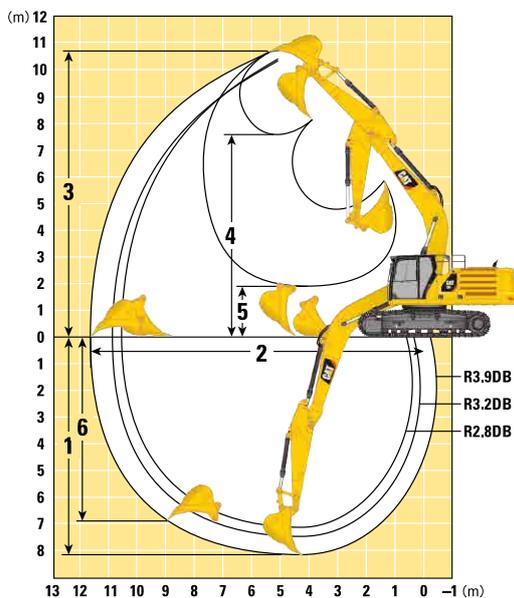
		重量 (kg)	リンケージ	標準仕様	解体仕様	砕石仕様	2D AD/3D
標準型	1.5m (1,450mm/サイドカッタ/A100*5)	1,180	DB	●	○	○	●
	1.4m (1,400mm/サイドカッタ/A100*5)	1,150		○	○	○	○
	1.6m (1,550mm/サイドカッタ/A100*5)	1,240		○	○	○	○
マス掘削	1.9m (マス掘削専用)・マスブーム&マスアーム選択時のみ	—	TB	○	○	○	○
強化型	1.4m (1,450mm/サイドプロテクタ/A110*5)	1,430	DB	○	○	●	○
	1.5m (1,500mm/サイドカッタ/A110*5)	1,480		○	●	○	○
	1.4m (1,450mm/サイドカッタ/A110*5)	1,430		○	○	○	○

CAT®ピングラバカプラ 装着可能バケット

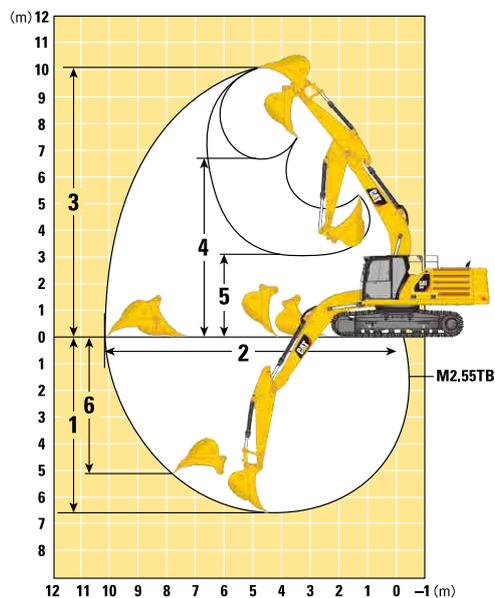
		重量 (kg)	リンケージ	標準仕様	解体仕様	砕石仕様	2D AD/3D
標準型	1.5m (1,450mm/サイドカッタ/A100*5)	1,180	DB	●	○	○	●
	1.4m (1,400mm/サイドカッタ/A100*5)	1,150		○	○	○	○
	1.6m (1,550mm/サイドカッタ/A100*5)	1,240		○	○	○	○
マス掘削	1.9m (マス掘削専用)・マスブーム&マスアーム選択時のみ	—	TB	○	○	○	○
強化型	1.4m (1,450mm/サイドプロテクタ/A110*5)	1,430	DB	○	○	●	○
	1.5m (1,500mm/サイドカッタ/A110*5)	1,480		○	●	○	○
	1.4m (1,450mm/サイドカッタ/A110*5)	1,430		○	○	○	○

作業範囲

標準仕様・解体仕様・砕石仕様・ 2Dアドバンス/グレード3D仕様



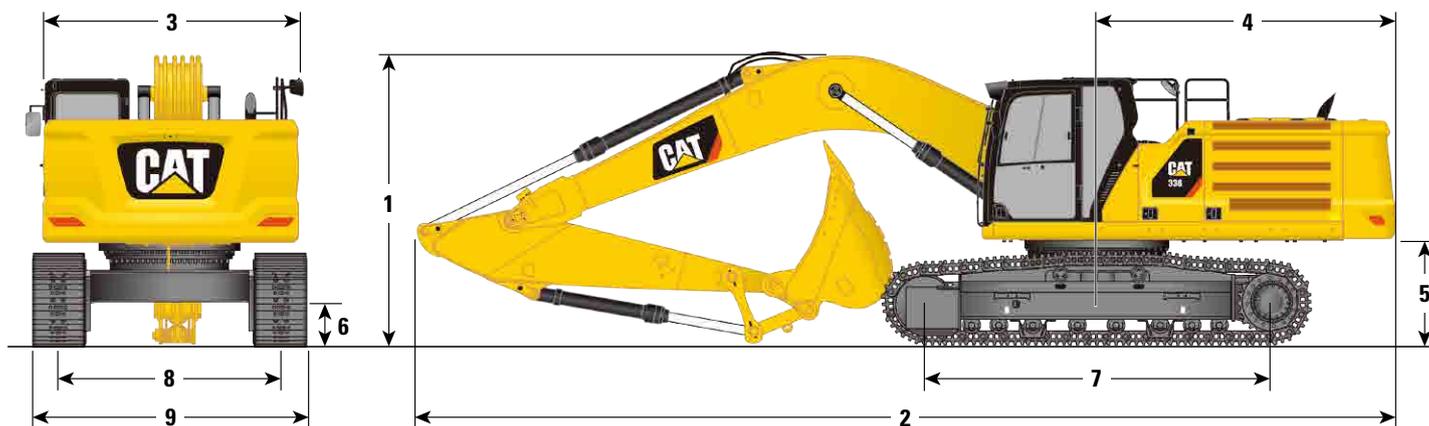
マス掘削仕様



		標準仕様・解体仕様・砕石仕様・ 2Dアドバンス/グレード3D仕様			マス掘削仕様
		6.5m			マス 6.18m
		3.2m (標準)	3.9m	2.8m	マス 2.55m
1	最大掘削深さ (mm)	7,410	8,110	7,010	6,580
2	最大床面掘削半径 (mm)	10,940	11,640	10,630	10,190
3	最大掘削高さ (mm)	10,290	10,700	10,340	10,030
4	最大ダンプ高さ (mm)	7,190	7,580	7,190	6,690
5	最小ダンプ高さ (mm)	2,690	1,990	3,090	3,000
6	最大垂直掘削深さ (mm)	6,130	6,950	6,060	5,070

※すべての寸法・作業範囲は概算であり、バケット・仕様等の選択により変わります

寸法



		6.5m			マス 6.18m
		3.2m (標準)	3.9m	2.8m	マス 2.55m
ブーム長さ アーム長さ					
1	車両高さ (バケット装着時) (mm)	3,360	3,670	3,580	3,590
2	車両長さ (バケット装着時) (mm)	11,500	11,200	11,210	10,890
3	上部旋回体全幅 (ミラー含まず) (mm)	3,030	←	←	←
4	後端旋回半径 (mm)	3,530	←	←	←
5	カウンタウエイト下端高さ (mm)	1,250	←	←	←
6	最低地上高 (mm)	510	←	←	←
7	タンブラ中心距離 (mm)	4,040	←	←	←
8	履帯中心距離 (mm)	2,590	←	←	←
9	全幅 (トラック全幅)	600mmシュー (オプション) (mm)	3,190	←	←
		700mmシュー (標準) (mm)	3,290	←	←
		800mmシュー (オプション) (mm)	3,390	←	←

※すべての寸法・作業範囲は概算であり、バケット・仕様等の選択により変わります

仕様値

	標準仕様 2Dアドバンス/グレード3D	解体仕様	碎石仕様
運転質量 (kg)	35,900	37,950	37,900
バケット (標準設定・幅/ツース) (m)	1.5 (1,450mm/A100)	強化型1.5 (1,500mm/A110)	強化型1.4 (1,450mm/A110)
メインシステム最大流量 (ℓ/min)	558		
最大圧力《装置》 (kPa)	35,000		
最大圧力《走行時》 (kPa)	35,000		
最大圧力《旋回時》 (kPa)	29,400		
エンジン	C9.3B ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列		
内径 (mm)	115		
行程 (mm)	149		
定格出力 (kW)	232		
定格回転数 (rpm)	1,800		
排ガス規制適合技術	尿素SCR+DPF		
燃料タンク容量 (ℓ)	600		
冷却水 (ℓ)	40		
エンジンオイル交換容量 (ℓ)	32		
作動油 (全容量) (ℓ)	373		
作動油タンク容量 (ℓ)	153		
尿素水タンク容量 (ℓ)	80		



日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)

〒164-0012

東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー

TEL. 03-5334-5658

FAX. 03-5334-5660

(HPアドレス) <http://www.nipponcat.co.jp>



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先