

# 320/320 GC

油圧ショベル

## Next Generation



※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

	320	320 GC
運転質量	20,900kg	20,600kg
エンジン出力	121kW	90kW
バケット容量	0.8m <sup>3</sup>	



価値ある信頼、  
想いはひとつ

日本キャタピラー **CAT**

新型油圧  
ショベル

# 320/320 GC

いま、あなたの手で現場に革命を。

～Next Generationの名の下に新型320が登場～



最大**25%**  
燃費消費量を低減※  
※320のみ、320GCは最大30%の燃費低減

キーレス  
セキュリティ

新グランドレベル  
メンテナンス

逆転ファン付  
新クーリング  
パッケージ



最大**15%**  
メンテナンス  
コストを削減

CAT<sup>®</sup> CONNECT

最先端  
安全対策

EH  
電子油圧  
パイロット

ストレスフリー  
新型キャブ



Cat<sup>®</sup>のDNA、パワフルな作業能力はそのままに  
画期的テクノロジーと高い環境性能を融合した新型機です

## 新技術により燃費25%低減※を実現

### 省燃費・生産性両立 環境基準もクリア

#### 省エネ性・生産性

320には実績あるC4.4 ACERT™ エンジンに  
ツインターボを搭載  
尿素SCRを採用。高い規制基準の特定特殊  
自動車排ガス2014年基準をクリアしています

先進的な油圧システムはエンジンシステムと  
連動して燃費最大25%低減※(320E比較テスト結果)  
を実現し高い作業性能も維持しています

新しいEH (electro-hydraulic) システム採用により燃料消費量低減  
に貢献しています。油圧パイロットシステムの廃止により作動油  
総量が低減、作動油の交換油量も20%削減しました



C4.4 ACERT™ エンジン



EHコントロールバルブ

### New ▶ スマートモード

作業状況を自動で感知し、作業負荷が小さい場合には出力を  
低減して燃費向上に貢献します

	320	320 GC
搭載エンジン	C4.4 ACERT™ ツインターボ	C4.4 ACERT™ シングルターボ
環境技術	尿素SCR+DPF	尿素SCR
エンジン出力	121kW	90kW
排ガス基準	特定特殊自動車 排ガス2014年基準適合	

### New ▶ 新型クーリングパッケージ・リバースファン

新機能の電動冷却ファン採用により、エンジンに負荷を与え  
ないため馬力を落とすことなく作業ができます

電動冷却ファンを逆転させ、ラジエータなどに目詰まりした  
粉塵などを除去できます

過酷な環境下での作業などに  
絶大な効果を発揮します



電動冷却ファンを逆転させ、ラジエータ  
などに目詰まりした粉塵などを除去  
できます



# 快適な操作空間と安全性を確保した新型キャブ

## 充実のキャブ装備

### 2つのキャブグレード

- 標準装備としてコンフォートキャブを準備  
シート幅・クッション厚拡大(320E比較)・アームレスト標準装備  
快適なキャブ構造で疲労低減に貢献します
- キャブ気密性も向上させ、**粉塵や騒音低減を実現**します
- オプションとして**デラックスキャブを準備(320のみ)**  
昇降が容易になる跳ね上げ式コンソール、より充実な居住性をサポートする立体シート調整、シートヒータ、スカイライトハッチが標準装備となります



ジョイスティック式操作レバー



操作レバーボタン設定画面



ジョグダイヤルと各種スイッチ類



※写真はデラックスキャブ

### New キャブ内装備の充実

- 高解像度8インチタッチスクリーンモニター**  
操作はすべてタッチパネルから行えます。オプションのデラックスキャブでは、大型10インチモニター装着も可能です(320のみ10インチモニターオプション選択可)
- ジョイスティック式操作レバー**  
アタッチメント操作・各種ボタン操作が指だけで簡単に行なえます  
ボタン配置も搭乗するオペレータ毎に設定登録・変更が可能です
- モニター操作ジョグダイヤル**  
タッチ操作が出来ない場合、右手元にあるジョグダイヤルでモニター操作が簡単にできます

## 高いセキュリティー性と簡単スタート

### New 新型セキュリティー機能

- タッチパネルに任意4桁の数値を入力でエンジンが始動します**  
(320・320 GC標準装備)
- スマートフォンやCat®キーに内蔵されたBluetooth®通信機器を車両登録すると、**パスワードを入力せずスキップスタートできます**  
(320は標準装備・320 GCは部品オプション)
- オペレータごとにパスワードやBluetooth®セキュリティーの設定が可能です(最大50件)**



プッシュ式エンジンスタートボタン



セキュリティー解除パスワード入力画面



Bluetooth®セキュリティー解除アプリとFOBキー

## 安全性と快適性の両立

### バックアイカメラ・モニターの充実

- クリアに映し出す新型モニターとカメラを標準装備**  
死角のカウンタウエイト接近時にも大きく繊細に画像を映し出します
- 360度ビューカメラ(320のみ・オプション)**  
標準のリアビューカメラに加え、4点カメラを使った360度ビューにより視界性・安全性を高めます  
当該オプション選択時にはモニターは高解像度10インチ大型モニターを装着します



ウエイト直下まで映し出すバックアイカメラ



360度ビューモニター表示イメージ

### 安全性・視界性向上

- 右側約10%・正面約6%視界性が向上しました(320E比較)
- 後方窓は大きく緊急脱出窓機能も兼ねています(緊急脱出ガラスは部品オプション)
- ROPS構造標準装備です
- LEDライトを標準装備  
夜間作業など安全を高めました



LEDライト点灯



右側視界・ガラス



後方視界・ガラス



※写真はデラックスキャブ

タッチスクリーンモニターも大きく快適なキャブ内

# 安全と効率を追求したメンテナンス

## メンテナンスが安全で非常にやり易い

### New 機体上面へのアクセス向上

- 業界初、右側燃料タンク部からの**上面アクセス**を実現しました
- エンジンルームへのアクセスがより安全になり**日常点検が容易**に行えます

### New 樹脂製燃料タンクの採用

- 昇降階段や右側視界確保のために柔軟なデザインが可能な樹脂製タンクを採用しました
- ISO規格『**非金属製燃料タンクの性能要求事項**』（耐火・耐熱・対衝撃・強度・高負荷）に適合し、安全性は十分に確保しています

## 新たなグラウンドレベルメンテナンス実現

### 交換・清掃・確認などが昇降なく地上から可能なもの

- 尿素水タンクへの補充・ゲージチェック
- 一体型プレクリーナ・エアクリーナ取外
- エンジンオイルレベルチェック
- 燃料エレメント交換・水抜き作業
- 作動油レベルチェック
- 作動油ドレンスクリーン清掃・交換
- エアコン外気フィルタ取外・清掃
- 24Vバッテリーのアクセス・チェック
- 尿素水バージランプチェック
- 冷却水レベルチェック
- ラジエタ類 外側からのチェック・清掃



右側から乗降可能



メンテナンスをしやすいフィルタ・エレメント類

## メンテナンス費用の削減

### 定期メンテナンス費用最大15%削減実現

(※前モデルシリーズとの数値調査比)

- パイロットポンプ・エレメント類の削減
- エアクリーナ耐久性向上による長寿命化
- マグネット付きドレンスクリーン採用
- 作動油量20%削減
- 各種交換時間の延長

### 定期メンテナンス・各種交換時間

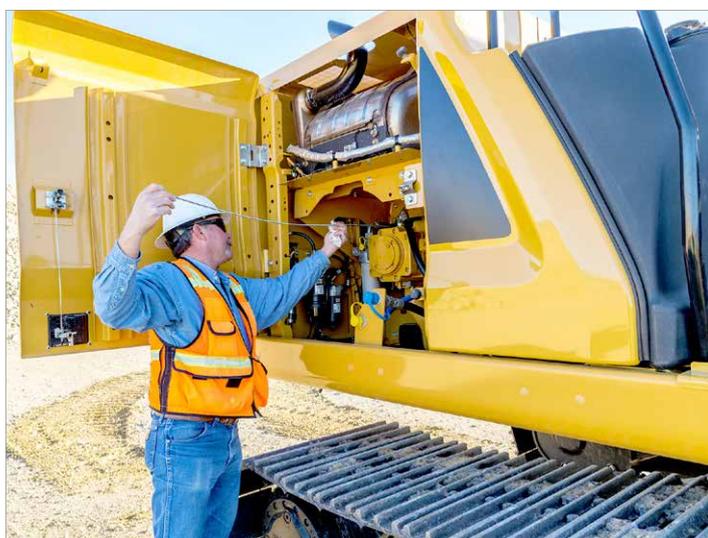
点検項目	交換時間 320/320GC	交換時間 320E
エンジンオイル	500	←
エンジンオイルフィルタ	500	←
燃料スクリーンフィルタ	3,000	←
第1燃料フィルタ	500	←
第2燃料フィルタ	500	←
ラジエタ冷却水	12,000	←
ハイドロリックオイル	6,000	←
リターンフィルタ	3,000	2,000
パイロットフィルタ	—	1,000
ドレンフィルタ	6,000	1,000
走行ドライブオイル	2,000	←
旋回ドライブオイル	1,000	←
燃料タンクキャップフィルタ	2,000	1,000
尿素水フィルタ	1,500	—
ブローパイガスフィルタ	2,000	1,500
グリスアップ (バケット周辺)	100	←
グリスアップ (バケット以外)	500	←



尿素水もグラウンドレベルから



一体型プレクリーナ&エアクリーナ



エンジンオイルもグラウンドレベルからチェック可能

# 320 GCをラインナップ

ベーシックでも高い  
パフォーマンスを追及



誰でも簡単に、そして高いパフォーマンスを発揮  
多様なニーズマーケットに答えてくれるマシンです

最大 **30%**  
燃費消費量を低減



従来機を継承した  
ベーシック  
機能

高い作業性と  
パフォーマンス性

## 燃費性能・生産性

- 320 GCにはC4.4 ACERT™ エンジンにシングルターボを搭載  
燃費最大約30%低減 (320E比較テスト結果) を実現しています
- 320同様先進的な油圧EH (electro-hydraulic) システム採用により  
燃料消費量低減に貢献しています
- 油圧パイロットシステムの廃止により作動油総量が低減、作動油の  
交換油量も20%削減しました



エンジンルームとラジエタールーム



## 高いパフォーマンス性

- 大型のアタッチメント (大割機・小割機) などを装着しても  
高い作業性で稼働します
- 逆転クーリングファンや一体型プレ/エアクリーナなどは  
標準装備。粉塵などの厳しい環境下でも高いパフォーマンス  
を発揮します

## ベーシック機能

- 従来機の高い作業能力をそのままに、日常作業においての  
高い効率性を追及したベーシックなマシンです
- 320同様にモニタから、お客様の作業方法に合わせて操作  
レバーパターンやボタン位置などを変更できます
- トラック積込み時にはすばやく、仕上げ整地時にはゆっくり  
など、操作レバー入力に対する応答性を掘削要件に合わせて  
変更可能です

## 320 GC 装着部品 ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可

スタンダードクローラ (600mm/790mm)	●
ロングクローラ (LC)	●
2.9t ショベルクレーン	×
増量カウンタウエイト	●
共用配管	○
中圧配管	×
4 Way ボタンチェンジャ	●
コンフォートキャブ	●
デラックスキャブ	×
パスワードセキュリティ	●
Bluetooth®セキュリティ	部品オプション
プロダクトリンク	●
リアビューカメラ & 8インチモニタ	●
360度ビューカメラ & 10インチモニタ	×
スマートモード	●
320 標準装備テクノロジー	×



コンフォートキャブ



逆転機能付電動クーリングファン



埋め込み式リアカメラ



操作方法などが簡単に変更可能

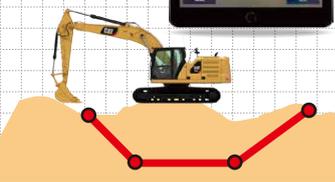
## 現場に応じて選択できるマシンガイダンス

### マシンガイダンスは

目標設計施工面  
どおりに施工できるよう  
ナビゲートする機能

お客様のニーズの度合い  
によって選べる幅広い  
ラインナップ

※アップグレードにて  
グレード3Dへ対応可能

標準装備	アップグレード可能※	専用仕様機	アップグレード可能※	専用仕様機
<b>2D ベーシック</b>		<b>2D アドバンス</b>		<b>グレード3D</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 取扱が容易で追加機器が不要</li> </ul> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 設計データの取込不要</li> <li>▶ 画期的なモニタでの設計</li> </ul> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>i-Construction</b>対応</li> <li>▶ 施工軌跡も随時記録可能</li> </ul> 
				

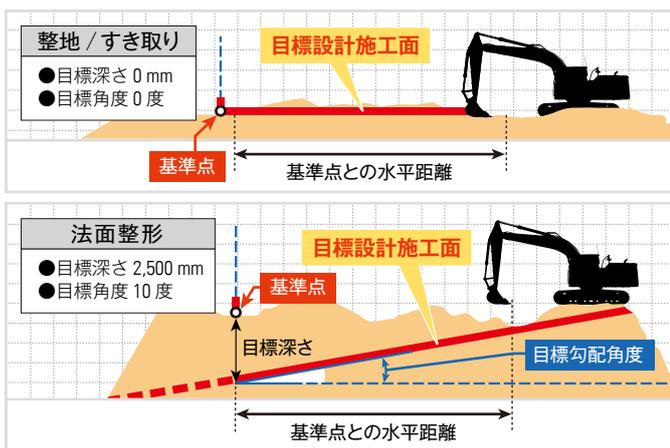
3Dアップグレード	複雑/アップグレードコスト大	容易/アップグレードコスト小	—
得意な地形	単純な地形	やや複雑な地形	全て
設計図面	2D/データ不要		3D/データ必要
GPSキャリブレーション	不要		必要
丁張り	必要最低限		不要
検 測			

## 2D ベーシック

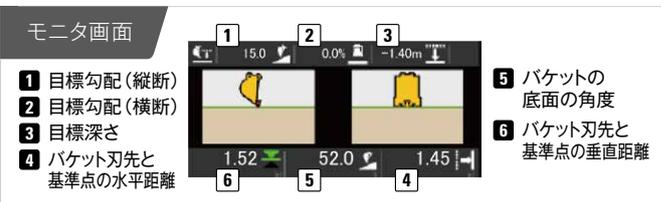
### 単純な地形には、シンプル & スピード設定

- 確実に目標設計施工面になるようガイドするのでやり直し作業が大幅に減少
- やり直し作業の減少でオペレータの疲労を軽減
- 経験や勘に頼らず作業できるので経験の少ないオペレータでも作業品質が安定

直線的な施工面を整形するだけであれば  
2Dベーシックが最適



設定は簡単!  
すぐに現場で使用でき、スマート



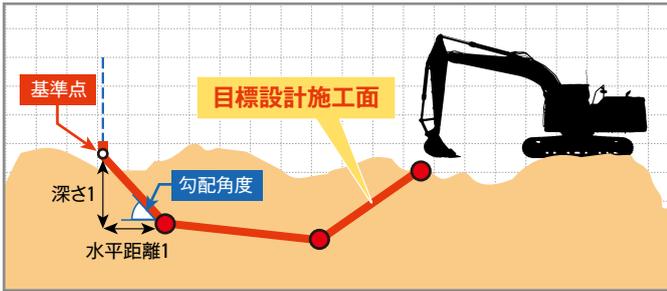
## 2D アドバンス

### 標準機 (2Dベーシック)より進化した優れた操作性・利便性

- モニタ画面に直接設計面を描け、ガイダンスまで完結
- 直線的な施工面だけでなく、凹凸のある施工面でも設計可能
- データの取り込みが不要ですぐに現場で使用可能

凹凸のある複雑な施工面でも対応可能

#### モニタ画面で直接描ける簡単設計



設計から施工ガイダンスまで

#### ひとつのモニタ画面で完結

簡単、スピード設定を実現

#### 1 設計



モニタ画面に自由自在に設計図面を描け、やり直しの編集も容易です

#### 2 ベンチマーク設定



出来上がった図面で、任意の頂点をベンチマークとして設定することが可能です

#### 3 ガイダンス&マシンコントロール



作成した断面図どおりにガイダンス&マシンコントロール可能です

#### 選べる設計方法

#### 1 指で断面図を描く

指一本で描けるグランドデザイン

- ▶ モニタ画面に直接タッチし、ドラッグをして点と線をつなぐだけで図が描けます
- ▶ 描いた線の付近には常に水平距離や高さが明確に表示されるので安心です
- ▶ 高さや勾配角度を直接数値入力することも可能です
- ▶ スマホ感覚で設定することが可能です



#### 2 アタッチメントで断面図を描く

作業装置を動かすだけで描く

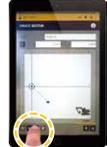
- ▶ 機械を動かすだけで図が描けます
- ▶ 実際の作業イメージをそのまま図にできます



バケットを動かします



モニタ画面に設計図が描かれます

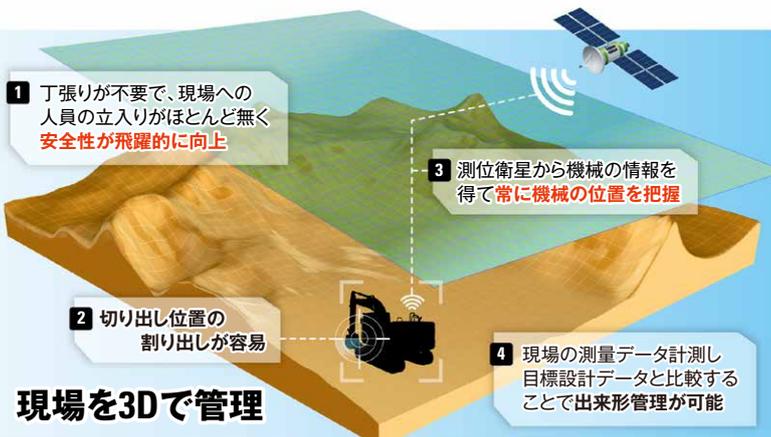


停止ポイントで機械を止め、保存します

## グレード3D

### 最先端の3D施工を可能にした専用マシン

- 3D施工に必要な機器を全て搭載
- i-Constructionに完全対応
- VisionLink®との連携で施工管理もより容易に



#### モニタ画面

状況に応じてレイアウト変更



1 3分割



2 2分割



3 フル画面

- 1 画面多様な角度から現場の状況を確認できます
- 2 施工中にバケットの側面図で施工品質を確認できます
- 3 現場全体の状況詳細を確認できます

#### 3D 機器構成



## 油圧を制御してブームやバケットをコントロール

オペレータの運転操作をサポートする機能です

- 経験が浅くても簡単に作業でき、作業品質が安定
- やり直し作業や微調整が減り、作業時間が大幅に短縮
- オペレータの作業負担が大幅に減り、疲労を軽減

モニタ画面

- 1 バケットアシスト
  - 2 グレードアシスト
  - 3 ブームアシスト
  - 4 旋回アシスト
- 緑色 = 機能 ON



## 左ジョイスティックのみ使用して楽々操作 ※レバーパターンがJIS規格の場合



マシンコントロール OFF

法面整形や水平引きでは  
バケット、ブーム、アーム  
を絶え間なく操作

左右のジョイスティックを  
両手で操作



マシンコントロール ON

法面整形や水平引きでは  
アーム引きの操作を  
行うだけで、作業が完了

左のジョイスティックを  
片手で操作

### 1 バケットアシスト バケットの角度を常に維持

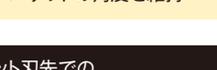
経験の少ないオペレータでも  
作業品質が安定

[バケット・リコール機能]

バケットの  
角度を記憶させた  
角度に復帰



ブーム・アームを動かしても  
バケットの角度を維持



### 2 グレードアシスト

バケット刃先での  
法面整形や整地作業を制御



法面整形コントロール

目標設計施工面どおりに施工できる  
よう、ブームとバケットをコントロール  
オペレータの操作はアーム引きのみ



掘り過ぎ防止コントロール

ブームを自動でコントロールし、目標  
設計施工面より掘り過ぎないように  
コントロール

## バケットアシスト & グレードアシスト

バケットの底面での  
法面整形や整地に最適

法面整形  
コントロール



掘り過ぎ防止  
コントロール

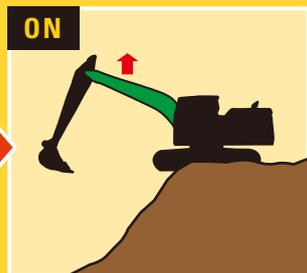


### 3 ブームアシスト

ブームをコントロールして  
機体の浮き上がりを回避



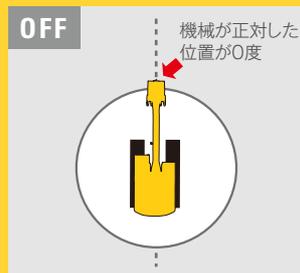
前方に負荷がかかってバランスを  
崩し機体が浮き上がり危険



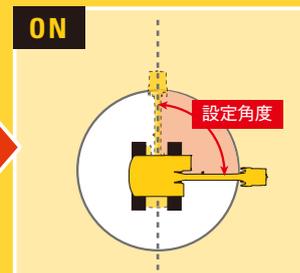
バランスを崩す前に自動でブームを  
上げて機体の浮き上がりを回避

### 4 旋回アシスト

旋回角度を設定し、自動停止  
繰り返し作業に最適



設定角度を右45度に設定  
左への旋回も設定可能



設定角度で自動停止  
レバーを中立に戻せば再び旋回可能

## リアルタイムで正確な計量

ペイロードは、積載する材料の重さを量る機能です。リアルタイムでモニター画面にバケット内の重量とトラック積載量が表示され、重量を確認しながら作業可能です。

■ 積み込み作業を止めることなく計量できるため、作業時間は計量が必要としない積み込み作業と変わりません

### 積載効率を最大化

- 積み込み不足が解消され、積載効率を最大化できます
- 過積載を防止できます  
比重が異なる材料を積む場合でも、容量に惑わされず正確に計量できます
- Tip-offモードにより、最終積み込み時にトラックへの目標精機裁量に到達するまでの微調整が容易に行えます

### Tip-off 機能

モニターでの設定不要

Tip-off機能は、最終積み込み時の目標積載量に大きな誤差なく合わせられる最適の機能です

従来の方法とは異なり、計量時間が大幅に短縮され、目標どおり正確な積み込みが可能です

パイルモード・トラックモードの2つのモードがあり、オペレータのフィーリングに合わせた作業が可能です



モニター画面

- トラックID選択
- トラック台数
- トラック積載量
- 目標重量までの残量
- トラック積み込み状況表示
- 材料ID選択
- バケット杯数
- バケット内荷重
- バケット積み込み状況表示

### パイルモード

目標値到達までの残り数量になるようバケットに積み込んだ材料をこぼしてバケット内に残す数量を計量します

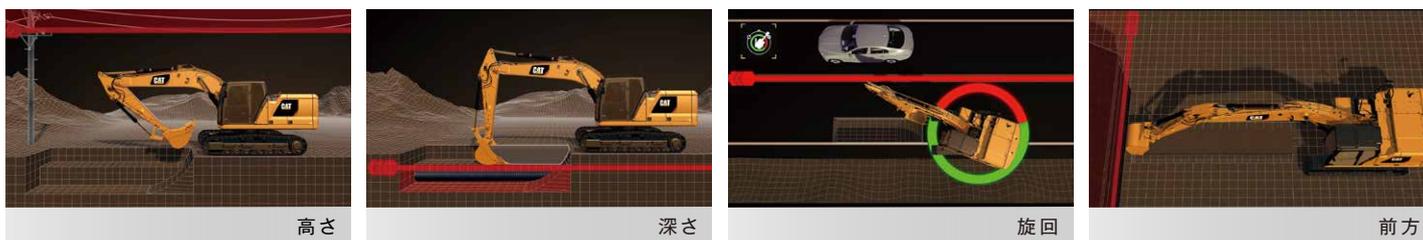
- 目標までの残数量よりも多く積み込み
- 材料をこぼして調整
- バケット内の残数量 = 目標までの残数量
- トラックにバケット内残数量を積み込み目標積載量に到達

### トラックモード

目標値到達までの残り数量になるようバケットに積み込んだ材料をこぼしてバケットからこぼす数量を計測します

- 目標までの残数量よりも多く積み込み
- 材料を目標積載量数量に到達するまでトラックに少しずつ積み込み
- トラックにこぼした(積載した)数量=目標までの残数量となり目標積載量に到達

## 作業範囲を制限し、安全を確保



E-フェンスは、「高さ」「深さ」「前方」「キャブ(干渉防止)」「旋回」の作業範囲を制限し、制限範囲に近づくと自動静止します

### 安全性の向上

- 対人事故を未然に防げます
- 安全確保のための機械周辺への人員配置が不要です
- 危険物への接触も未然に防ぎ、オペレータを守ります

### コストの低減

- 機械損傷による休車時間を無くすことにより、現場コストを最低限に抑制することができます
- 物損事故を未然に防ぎ、トラブル回避につながります
- オペレータが安心して作業ができ、作業効率がよくなります

### テクノロジー装備一覧

●は標準  
○は専用仕様機 & アップグレード

マシンガイダンス	2Dベーシック	●
	2Dアドバンス	○
	グレード3D	○
マシンコントロール	旋回アシスト	●
	ブームアシスト	●
	バケットアシスト	●
	グレードアシスト	●
ペイロード		●
E-フェンス	高さ/深さ/旋回/キャブ干渉/前方	●

※320GCは除く

## HD (ヘビーデューティ)仕様

過酷な作業環境 (解体・砕石・産廃など) に対応した、強化型仕様機です



HD仕様機

### HD仕様明細 (標準装備品)

- 増量カウンタウエイト (4.2tウエイト)
- 強化型ベースフレーム
- 強化型バケット
- 強化型5.7mブーム
- 強化型2.9mアーム
- スカイライトハッチ
- 共用配管

### HD仕様対応 部品オプション

- 共用配管左右ペダル
- 中圧配管
- プレーカリターンフィルタ
- スイベルガード
- サイドラバーバンパ
- FOGSガード (天井ガード)
- フロントガラスフルガード (メッシュ)
- フロントガラスハーフガード

※その他、お客様の現場ニーズに合わせた各種改造やガード類を準備しております。詳細は販売店の営業所・担当までお問い合わせください

## ショベルクレーン仕様

現場で求められるクレーン作業に対応します



マグネット式回転灯



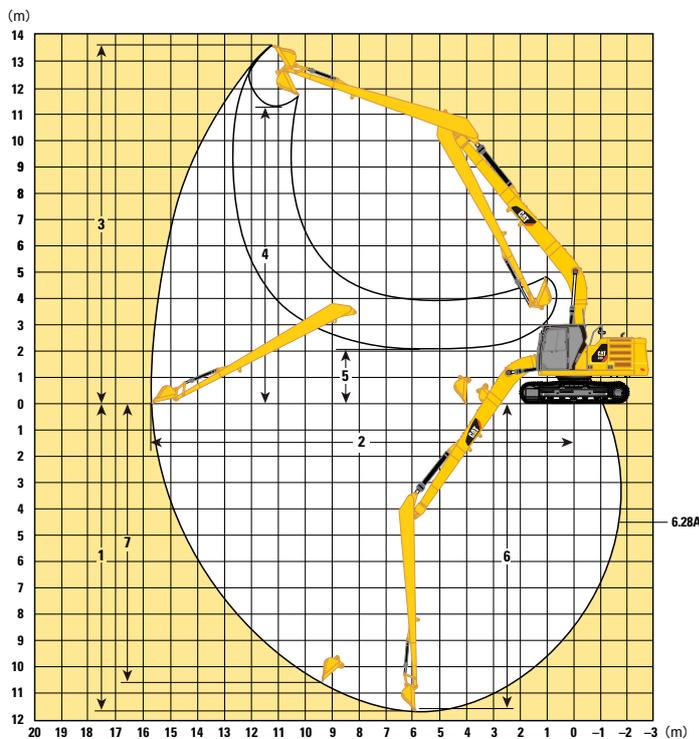
全格納式フックタイプ吊具

### 主な作業装置

- 油圧安全弁
- 急落下防止弁付きブーム/アームシリンダ
- 全格納式フックタイプ吊具
- 過負荷制限装置
- 水準器
- マグネット式回転灯

## SLR (スーパロングリーチ)仕様

長いリーチを必要とされる現場で  
ロングクローラ (LC) を採用し安定した作業を行います



作業範囲	SLRブーム 8.85m SLRアーム 6.28m ロングクローラ・790mmシュー
バケットタイプ	0.53m <sup>3</sup>
最大掘削深さ	11,690mm
最大掘削半径	15,730mm

# 車両管理をクラウドサービスでサポート

## MY.CAT.COM

### 「見える化」によって保有機械を一元データ管理

- MY.CAT.COMはお客様が保有する機械情報を総合的に確認・管理することができる、クラウドサービスです  
パソコン・タブレット・スマートフォンなどからいつでも確認することができます
- 当該クラウドシステムご利用には申込手続きが必要となります  
Cat®車両をご購入・保有のお客様はどなたでも利用可能です
- お客様自身で行っていた保有車両情報をデジタル化する事ができるので、入力作業などの手間が省け効率化に繋がります

### 突発修理を予防するメンテナンス情報を共有

- 予防メンテナンスでは、日本キャタピラーでの定期メンテナンスの他お客様自身で行うメンテナンスも登録することができます
- メーカーより発信されるリコールやサービス工事情報などをいち早く得ることができます
- メンテナンスやサービス情報を把握することで配車などのスケジュールを組みやすく休車防止にもなり、現場での効率的な使用や車両配備に役立ちます
- PL※ 搭載車は1日1回、車両リストや予防メンテナンスの他アラート（警告など）情報や稼働情報を自動で更新します



※ PL (Product Link™) は携帯/衛星通信網を使った車両遠隔管理システムです

## お客様

### 保有車両リスト

- ▶ 車両リスト一覧管理
- ▶ シリアル/サービスメーター通信状況把握

### メンテナンス履歴

- ▶ 過去修理情報
- ▶ メンテナンス・オイル交換実施履歴

### PL※ 搭載車両が確認できる情報

#### アラート情報

- ▶ 車両に発生した即時警告情報等確認

#### サービスメータ情報

- ▶ 1日稼働時間情報
- ▶ 累積稼働時間情報

## ((( MY.CAT.COM による情報共有 )))

### 予防メンテナンス

- ▶ 定期メンテナンス実施時期確認
- ▶ 自己メンテナンス登録

### リコール等サービス情報

- ▶ 販売店より発信される特定サービス情報確認

#### 位置情報

- ▶ 車両稼働位置確認

#### 燃費情報

- ▶ 1日平均燃費情報
- ▶ 累積稼働燃費情報
- ▶ アイドリング時間情報

### PL※ 搭載車両が確認できる情報

## 日本キャタピラー

## VisionLink® Unified Suite

車両管理の他にも生産・施工・安全に関わる現場業務はVisionLink®でタイムリーに総合業務管理が可能

- 機械の稼働状況や運転情報だけでなく、施工管理や生産性安全性の情報を確認・管理することができます
- 施工現場とお客様オフィスをリアルタイムに結び、行き届いたマネジメントをサポートします

### ご利用にあたって

- MY.CAT.COMおよびVisionLink®ご利用には利用申込書が必要となります。利用規約に基づきサービスをご提供しております
- VisionLink®のご利用は別途、日本キャタピラーとのCSAサービス契約が必要となります。詳しくは最寄の営業所までお問い合わせください

### 生産管理

- ▶ 車両サイクルタイム確認
- ▶ 積み込みサイクル状況



### 施工管理

- ICT利用による
  - ▶ リアルタイム施工管理
  - ▶ 施工履歴情報
  - ▶ 出来形管理



### 安全管理

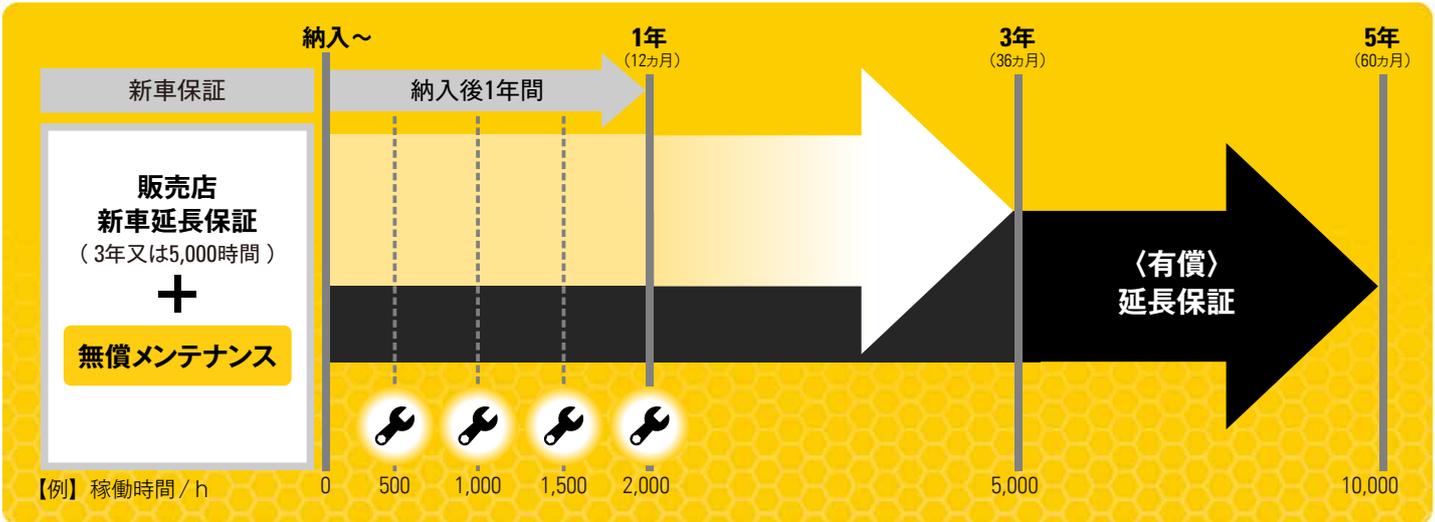
- ▶ 車両運行・稼働情報
- ▶ 車両接近情報
- ▶ シートベルト着用情報

# 安心のサポート体制

## 無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証（3年又は5,000時間）とメンテナンス（500時間ごと4回）をセットにした保証プログラムです  
このプログラムは特定特殊自動車排ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

<p><b>〈無償〉 販売店新車延長保証</b></p>	<p>3年又は5,000時間どちらか先に達した期間内で、パワートレイン+ハイドロリックの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します ※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません</p>
<p><b>無償メンテナンス</b></p>	<p>エンジンオイル、エンジンオイルフィルタを稼働500時間ごと2,000時間まで最大4回交換します ※稼働が2,000時間未満であっても新車の保証期間をもって終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません</p>



## 〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

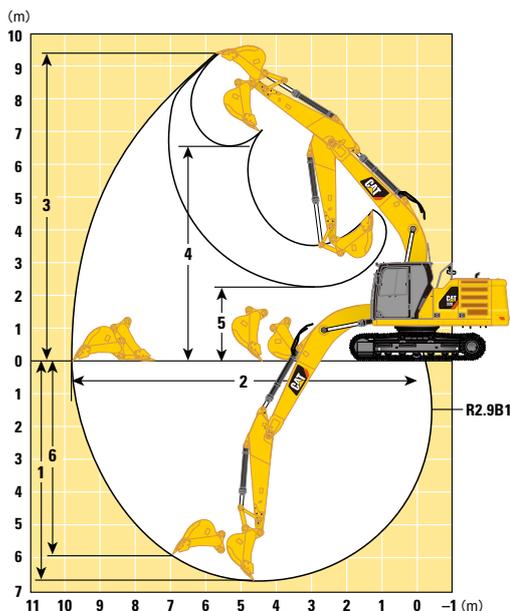
お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます  
定期的なメンテナンスを組み合わせることにより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます  
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

<p><b>〈有償〉 延長保証</b></p>	<p>パワートレイン/パワートレイン+ハイドロリック/プレミアの3つ保証プランから選べます 最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します ※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります</p>
-----------------------------	--

保証プラン	パワートレイン	パワートレイン + ハイドロリック	プレミア
保証対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジン及びエンジン構成部品</li> <li>● エミッションシステム</li> <li>● トルクコンバータ/トランスミッション</li> <li>● ドライブライン/ドライブアックスル</li> <li>● ステアリング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジン及びエンジン構成部品</li> <li>● エミッションシステム</li> <li>● トルクコンバータ/トランスミッション</li> <li>● ドライブライン/ドライブアックスル</li> <li>● ステアリング</li> <li>● ハイドロリック/ステアリングシステム</li> </ul>	保証対象外を除く
保証対象外	<ul style="list-style-type: none"> <li>● サービスアイテム</li> <li>● 整備アイテム(点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む)</li> <li>● その他アイテム</li> </ul> <p>バッテリー、CAT®およびコンパクトトラックイクイップメントワークツール、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイドランス、タイヤ、サービスツールおよびサブライ、ムービングアンダキャリッジ、GET、ロングライフウエルドオンランドフィルコンパクタプラスチップ、NPK ハンマ、ティンバーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンパクトトラックイクイップメントマシン油圧ラインのクイックコネクタ/ディスコネクタコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗、摩耗部品</p>		

\* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

# 作業範囲



		ブーム 5.7m アーム 2.9m (標準仕様・ショベルクレーン仕様・HD仕様)	SLRブーム 8.85m SLRアーム 6.28m (SLR仕様)
1	最大掘削深さ (mm)	6,620	11,690
2	最大床面掘削半径 (mm)	9,760	15,730
3	最大掘削高さ (mm)	9,430	13,610
4	最大ダンプ高さ (mm)	6,590	11,290
5	最小ダンプ高さ (mm)	2,270	2,080
6	最大垂直掘削深さ (mm)	5,960	10,560

※すべての寸法・作業範囲は概算であり、バケット仕様等の選択により変わります

# バケット選択 ●は標準装備、○は選択可、×は選択不可

## ピンオンバケット (Qカバーなし)

		重量 (kg)	リンケージ	320			320 GC	
				標準仕様	ショベルクレーン仕様*	HD仕様	SLR仕様	標準仕様
標準型	0.8m <sup>3</sup> (1,130mm/J300)	690	B	●	●	○	×	●
	0.9m <sup>3</sup> (1,240mm/J300)	720		○	○	○	×	○
	1.0m <sup>3</sup> (1,330mm/J300)	755		○	○	○	×	○
	0.53m <sup>3</sup> (920mm/JJ25)	410	312	×	×	×	●	×
縦ツース型	0.8m <sup>3</sup> (1,100mm/ESCO)	720	B	○	×	○	×	○
	0.9m <sup>3</sup> (1,230mm/ESCO)	750		○	×	○	×	○
強化型	0.8m <sup>3</sup> (1,140mm/J350)	800	B	○	×	○	×	×
	0.9m <sup>3</sup> (1,240mm/J350)	840		○	×	●	×	×

## CAT®ピングラバカプラ 装着専用バケット

		重量 (kg)	リンケージ	320			320 GC	
				標準仕様	ショベルクレーン仕様*	HD仕様	SLR仕様	標準仕様
標準型	0.8m <sup>3</sup> (1,130mm/J300)	690	B	●	●	○	×	●
	0.9m <sup>3</sup> (1,240mm/J300)	720		○	○	○	×	○
	1.0m <sup>3</sup> (1,330mm/J300)	755		○	○	○	×	○
縦ツース型	0.8m <sup>3</sup> (1,100mm/ESCO)	720	B	○	×	○	×	○
	0.9m <sup>3</sup> (1,230mm/ESCO)	750		○	×	○	×	○
強化型	0.8m <sup>3</sup> (1,140mm/J350)	800	B	○	×	○	×	×
	0.9m <sup>3</sup> (1,240mm/J350)	840		○	×	●	×	×

\*ショベルクレーン仕様でバケットレスは出来ません



**装備品** ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

	320				320 GC	
	標準仕様	ショベルクレーン仕様	HD仕様	SLR仕様	標準仕様	
エンジン	装着エンジン(排気量)	C4.4 ACERT™ (4.4ℓ)			C4.4 ACERT™ (4.4ℓ)	
	ターボ	ツインターボ			シングルターボ	
	環境対応	DPF + 尿素SCR			尿素SCR	
	オートアイドルストップ	●			●	
	リバース機能付電動冷却ファン	●			●	
	スタンダードモード	●			●	
	エコモード	●			×	
	スマートモード	●			●	
	ラジエタスクリーン	○			○	
下部走行体	スタンダード	●		×	●	
	ロングクローラ	×		●	×	
シュー幅	600mmシュー	●		×	●	
	700mmシュー	○		×	×	
	790mmシュー	○		●	○	
ブーム・アーム	5.7m標準ブーム	●	×	×	●	
	5.7m強化ブーム	×	●	×	×	
	2.9m標準アーム	●	×	×	●	
	2.9m強化アーム	×	●	×	×	
	8.85mスーパロングリーチブーム	×	×	●	×	
	6.28mスーパロングリーチアーム	×	×	●	×	
足回り・フレーム	ボトムガード	●	×	●	●	
	強化型ボトムガード	×	●	×	×	
	スイングフレーム	●	×	●	●	
	強化型スイングフレーム	×	●	×	×	
	トラックフレーム	●	×	●	●	
	強化型トラックフレーム	×	●	×	×	
	スィベルガード	○(部品対応)		●	○(部品対応)	○(部品対応)
	トラックセンターガード	×	●	×	×	
油圧・作業装置	ショベルクレーン	○	●	×	×	
	共用配管	○	●	×	○	
	中圧配管	○		×	×	
	ピングラバ用QC配管	○	×	○	×	○
	EH電動メインコントロールバルブ	●			●	
	自動1WAY/2WAY アタッチメント切替	●	●	●	×	×
	4WAYパタンチェンジャ	●			●	
カウンタウエイト	標準ウエイト	●		×	●	
	増量ウエイト	×		●	×	
キャブ	コンフォートキャブ	●	○	●	●	
	デラックスキャブ	○	●	○	×	
	LED左右ブームライト・キャブライト	●			●	
テクノロジー	2Dマシンガイダンス	●		×	×	
	マシンコントロール	●		×	×	
	ペイロード	●		×	×	
	E-フェンス	●		×	×	
	2Dアドバンス	○		×	×	
	グレード3D	○		×	×	
	追加テクノロジーモニタ	○		×	×	
セキュリティ	タッチパネルパスワード	●			●	
	Bluetooth®通信受信ユニット	●			○(部品対応)	
カメラ&モニタ	8インチモニタ	●			●	
	10インチモニタ(360度ビューカメラ用)	○			×	
	後方カメラ	●			●	
	360度ビューカメラ	○			×	
	360度ビューカメラ付属LEDライト	○			×	

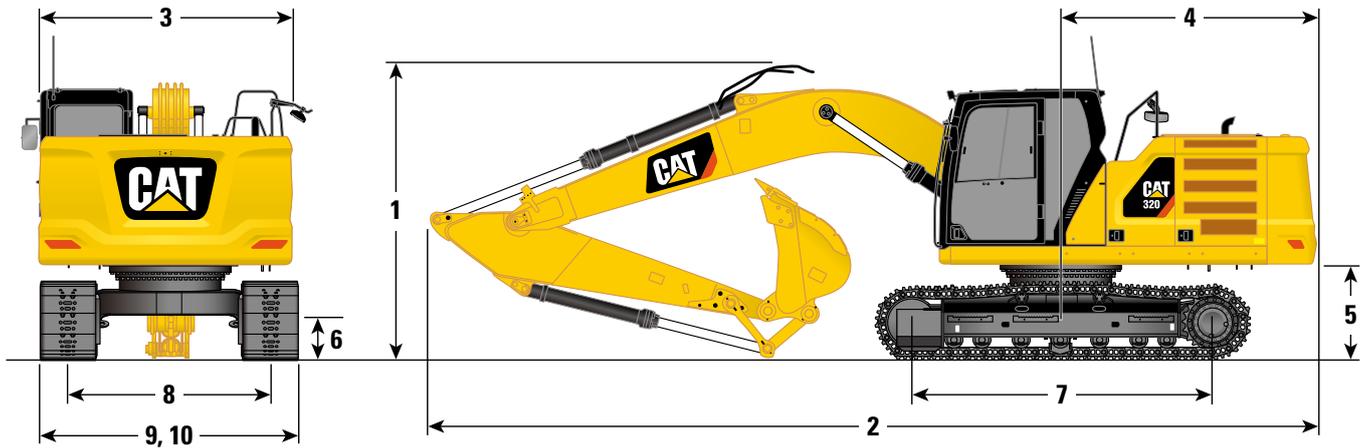
## キャブ装備品 ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

	標準装備 【コンフォートキャブ】		オプション選択 【デラックスキャブ】
	320	320 GC	320
ROPS・騒音低減キャブ	●	●	●
高解像度8インチLCDタッチスクリーンモニター	●	●	●
高解像度8インチLCDタッチスクリーンモニター & 10インチ追加モニター (アドバンス2D・グレード3D選択時)	○	×	○
高解像度10インチLCDタッチスクリーンモニター (360度ビューシステム選択時)	○	×	○
高解像度10インチLCDタッチスクリーンモニター (360度ビューシステム選択時) & 10インチ追加モニター (アドバンス2D・グレード3D選択時)	○	×	○
レインプロテクタおよびキャブライトカバー (360度ビューシステム用)	○	×	○
フルオートエアコン	●	●	●
モニター操作用ジョグダイヤルおよびショートカットキー	●	●	●
プッシュボタンエンジンスタート	●	●	●
コンソール高さ調整 (3段階・工具にて調整)	●	●	×
コンソール高さ調整 (無段階・工具不要)	×	●	●
メカニカルサスペンションシート	●	●	×
エアサスペンションシート	×	●	●
シートベルト (51mm幅)	●	●	●
シートヒーター	×	●	●
固定式レバーコンソール	●	●	×
チルトアップ式左側レバーコンソール	×	●	●
Bluetooth®搭載ラジオ (USBポート付)	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●
書類収納スペース	●	●	●
ドリンクホルダ	●	●	●
開閉式2ピースウインドウ	●	●	●
ラジアルワイパ (上部のみ・ウオッシュャ付)	●	●	●
開閉式メタルハッチ	●	●	×
開閉式ポリカーボネートスカイライトハッチ	×	●	●
LED式室内灯	●	●	●
フロントウインド サンスクリーン (ロールカーテン式)	●	●	●
リアウインド サンスクリーン (ロールカーテン式)	○	○	○
回転灯装着用コネクタ	●	●	●
フロアマット (水洗い可)	●	●	●

## ディーラ装着部品・アタッチメント (詳細は各担当営業所・セールスへお問い合わせください)

キャブ	セキュリティ	電気系統	ガード
フロントガラス ロアワイパ	Bluetooth®レシーバ (320 GCのみ)	ジャンプスタート配線	スイベルガード
アタッチメント操作フットペダル (左右)	Bluetooth®キーFOB	LEDプレミアムライトパッケージ	サイドラバーバンパ
レインプロテクタ			FOGSガード
キャブライトカバー			フロントガラスハーフガード (メッシュ式)
後方脱出ガラス (ハンドルラッチ式)			フロントガラスフルガード (メッシュ式)
ポリカーボネート製スカイライトハッチ			

## 寸法



		ブーム 5.7m アーム 2.9m (標準仕様・ショベルクレーン仕様・HD仕様)	ブーム 8.85m アーム 6.28m (SLR仕様)	
1	車両高さ (バケット装着時) (mm)	3,050	3,190	
2	車両長さ (バケット装着時) (mm)	9,520	12,750	
3	上部旋回体全幅 (ミラー含まず) (mm)	2,780	←	
4	後端旋回半径 (mm)	2,830	←	
5	カウンタウエイト下端高さ (mm)	1,050	←	
6	最低地上高 (mm)	470	←	
7	タンブラ中心距離 (mm)	3,270	3,650	
8	履帯中心距離 (mm)	2,200	←	
9,10	全幅 (トラック全幅)	600mmシュー (標準) (mm)	2,800	装着不可
		700mmシュー (オプション) (mm)	2,900	装着不可
		790mmシュー (オプション) (mm)	2,990	3,170

\*すべての寸法 作業範囲は概算であり、バケット仕様等の選択により変わります

## 仕様値

	320			320 GC
	標準仕様/ショベルクレーン仕様	HD仕様	SLR仕様	標準仕様
運転質量 (kg)	20,900	21,530	22,940	20,600
バケット (標準設定・幅/ツース) (m <sup>3</sup> )	0.8 (1,130mm/J300)	強化型0.9 (1,240mm/J350)	0.53 (920mm/J250)	0.8 (1,130mm/J300)
メインシステム最大流量 (ℓ/min)	429			442
最大圧力《装置》 (kPa)	35,000			←
最大圧力《走行時》 (kPa)	34,300			←
最大圧力《旋回時》 (kPa)	26,800			←
エンジン	C4.4 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列 ツインターボ			C4.4 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列 シングルターボ
内径 (mm)	105			←
行程 (mm)	127			←
定格出力 (kW)	121			90
定格回転数 (rpm)	1,800			2,000
排ガス規制適合技術	尿素SCR+DPF			尿素SCR
燃料タンク容量 (ℓ)	345			
冷却水 (ℓ)	25			
エンジンオイル交換容量 (ℓ)	25			
作動油 (全容量) (ℓ)	234			
作動油タンク容量 (ℓ)	115			
尿素水タンク容量 (ℓ)	39			

## 日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)

〒164-0012

東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー

TEL. 03-5334-5658

FAX. 03-5334-5660

(HPアドレス) <http://www.nipponcat.co.jp>



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください  
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先